А 265/33 с.1

„Великій путь"

Виды Сибири и ея желѣзныхъ дорогъ.

Л 265
33

„Сибирскій путь"

Виды Сибири и Великой Сибирской желѣзной дороги.

Выпускъ I

Отъ р. Оби до р. Енисея и Томская вѣтвь.

124 вида наиболѣе важнѣйшихъ желѣзнодорожныхъ сооруженій, городовъ, селеній, типовъ инородцевъ и живописныхъ мѣстностей, прилегающихъ къ линіи желѣзной дороги, съ описаніемъ ихъ, составленнымъ В. А. И–мъ.

Виды сняты фотографомъ: И. Р. Томашкевичемъ.

Г. Красноярскъ.
Изданіе: М. Б. Аксельродъ и К°
1899 г.

Рукописный музей Публич. библиот.

ДОЗВОЛЕНО ЦЕНЗУРОЮ: С.-ПЕТЕРБУРГЪ, 29 ЯНВАРЯ 1899 г.
ЗА № 514.

Предисловіе.

За послѣднее время, благодаря проведенію Великаго Сибирскаго желѣзнодорожнаго пути, Сибирь обращаетъ на себя вниманіе всего образованнаго міра обоихъ полушарій. Ею одинаково интересуется и коммерсантъ, въ надеждѣ найти выгодный рынокъ своимъ товарамъ, и ученый, для котораго Сибирь своего рода terra incognita, обширное поле для изслѣдованія и изученія; ею интересуется и художникъ, и писатель и заурядный туристъ.

Значительныя денежныя затраты, неудобства и продолжительность пути, столь неизбѣжныя при поѣздкахъ въ Сибирь еще такъ недавно, нынѣ отошли уже въ область преданія; теперь Сибирь доступна всѣмъ и каждому; она, таящая въ своихъ нѣдрахъ неизсякаемый источникъ богатствъ, какъ бы проснулась, стряхнувши съ себя оковы многовѣковой спячки, — она наканунѣ своего культурнаго расцвѣта.

Всеобщее вниманіе привлекаетъ и самое сооруженіе Великой Сибирской дороги, — это грандіозное предпріятіе, составляющее одну изъ лучшихъ страницъ исторіи борьбы человѣка съ природой; именно такъ, потому что Сибирская желѣзная дорога, по трудности работъ, представляетъ едвали не единственный примѣръ.

Желая до нѣкоторой степени удовлетворить все возрастающій интересъ, возбуждаемый Сибирью и сооруженіемъ Сибирской желѣзной дороги, нами предпринимается обширное изданіе альбома видовъ Сибири и Сибирской желѣзной дороги.

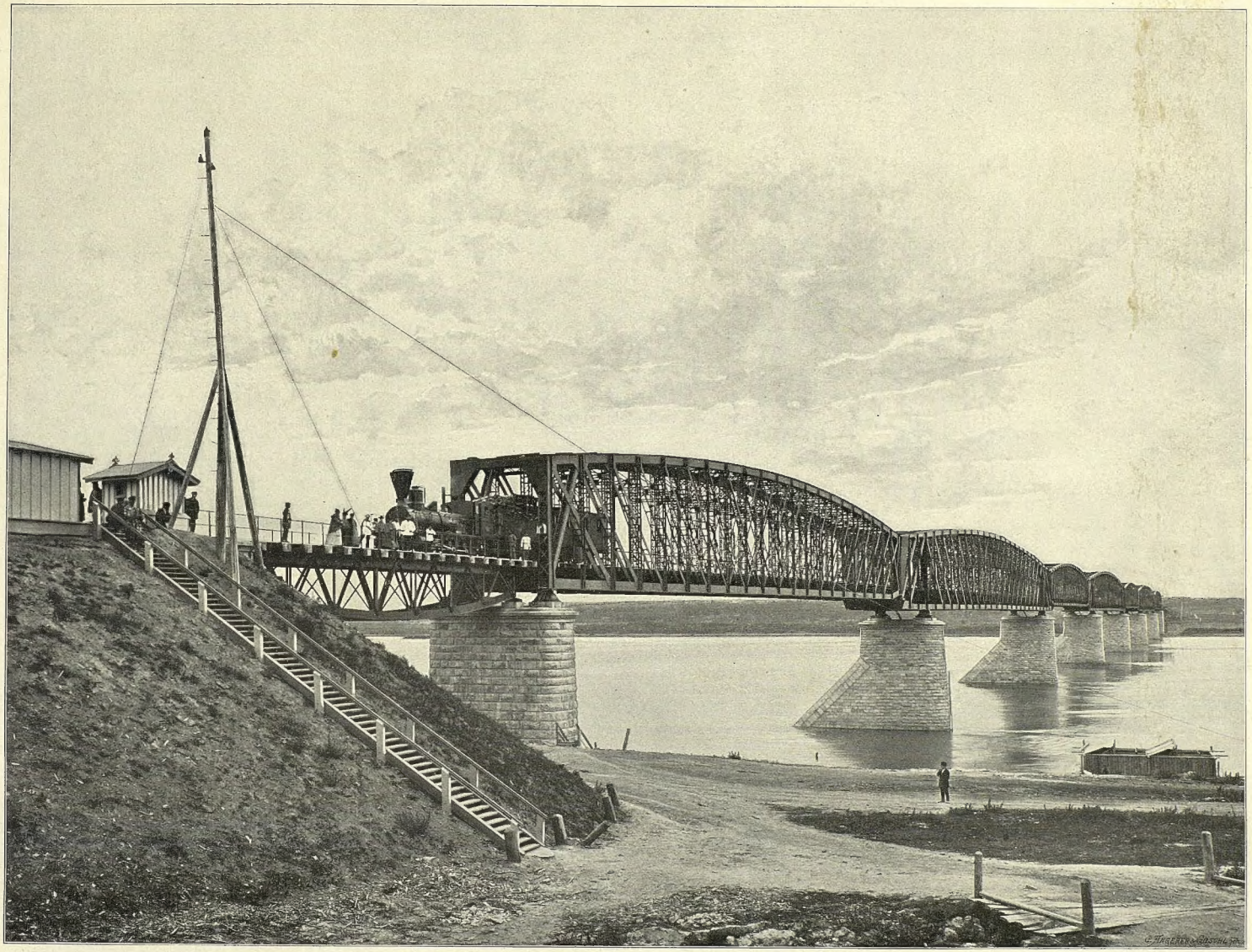
Настоящій первый выпускъ этого изданія заключаетъ въ себѣ 124 вида Томской и Енисейской губерній съ Обь-Красноярскимъ отдѣленіемъ и Томской вѣтвью Средне-Сибирской желѣзной дороги и состоитъ изъ наиболѣе характерныхъ видовъ мѣстности, городовъ, большихъ селеній, типовъ инородцевъ, всѣхъ болѣе или менѣе заслуживающихъ вниманія сооруженій дороги и т.п.; при составленіи альбома, мы выбирали лишь тѣ виды, которые представляютъ тотъ или иной интересъ.

Задачей нашей, такимъ образомъ, является желаніе дать возможность каждому за невысокую плату наглядно ознакомиться съ Сибирью, ея природой, населеніемъ, достопримѣчательностями, а также и съ сооруженіемъ желѣзной дороги.

Смѣемъ думать, что общество радушно встрѣтитъ наше изданіе, являющееся первой попыткой нагляднаго описанія Сибири.

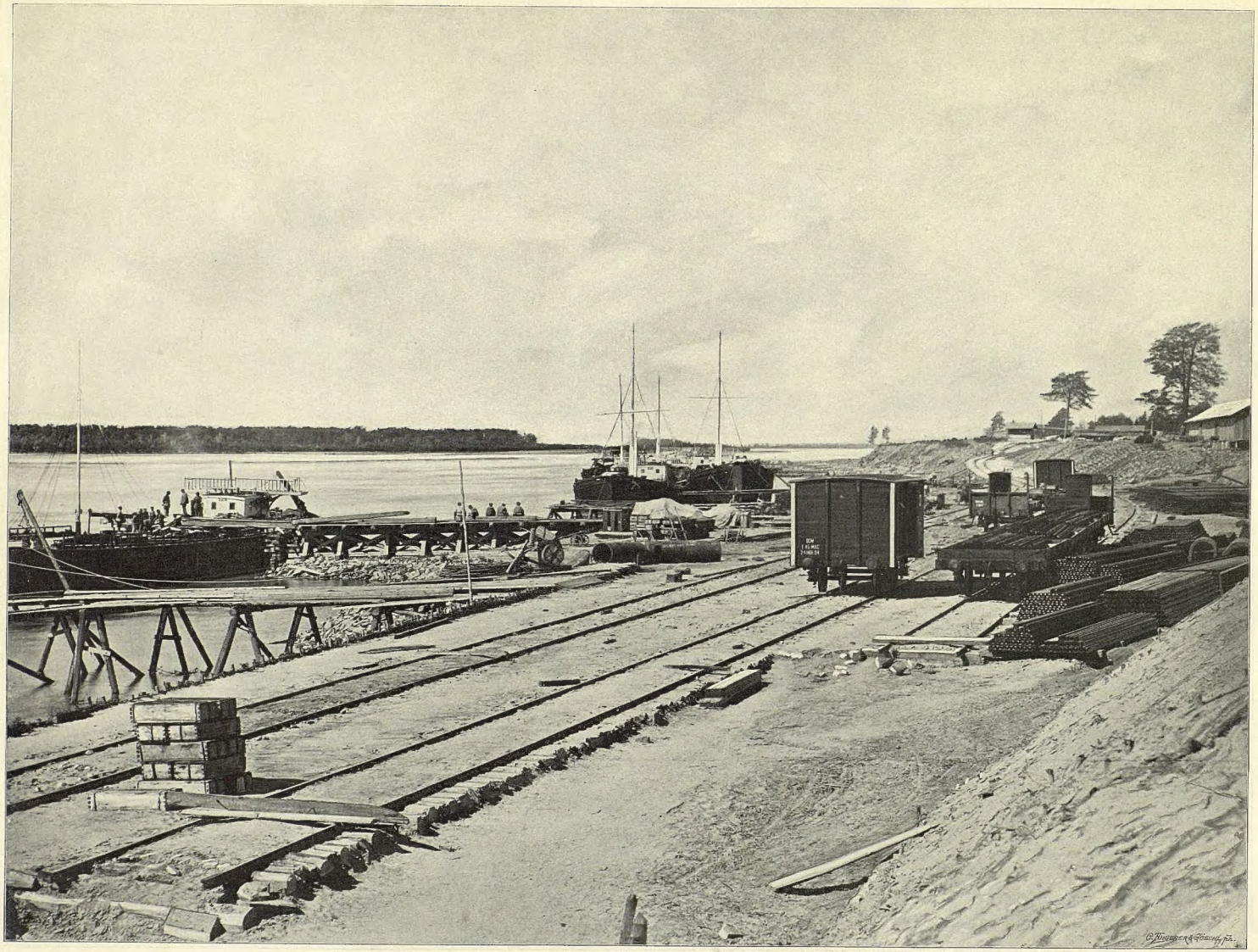
М. Аксельродъ

Ф. Шмашке



Мостъ черезъ рѣку Обь. Рѣка Обь, одна изъ величайшихъ рѣкъ Сибири, образуется въ Бійскомъ Округѣ, Томской губерніи изъ сліянія двухъ рѣкъ: Біи и Катуни и впадаетъ въ Обскую губу Сѣвернаго Ледовитаго океана, протекая на этомъ разстояніи 3500 верстъ. Въ верхней части теченія дно рѣки каменистое, нерѣдко встрѣчаются мели и переборы, въ меженнюю воду мѣшающія судоходству; ниже Томи судоходство не встрѣчаетъ препятствій. Рѣка Обь чрезвычайно богата рыбою, особенно въ низовьяхъ. Ежегодно добывается не мѣнѣе полумилліона пудовъ рыбы, икры и вязиги. Всѣ рыболовные промысла сдаются ихъ владѣльцами-остяками почти даромъ, иногда при помощи обмѣна, различнымъ рыбопромышленникамъ, эксплуатирующимъ довѣріе простодушныхъ дикарей.

Мостъ черезъ рѣку Обь построенъ на 1328 в. Западно-Сибирской желѣзной дороги и составляетъ какъ бы соединительное звено между этой линіей и Средне-Сибирской желѣзной дорогой. Мостъ перекрытъ семью 50 тн. сажен. и двумя 10-тн сажен. пролетами, вѣсъ которыхъ равенъ около 270.000 пудовъ. При сооруженіи опоръ употреблялись кессоны 70-ти футовой длины. Работа въ кессонахъ сопряжена съ большими трудностями и опасностями, такъ какъ здѣсь рабочему приходится выдерживать усиленное давленіе воздуха; поэтому то кессонная работа оплачивается выше остальныхъ. — Мостъ черезъ рѣку Обь выстроенъ по проекту профессора Бѣлелюбскаго подрядчикомъ инженеромъ Березинымъ; стоимость моста равна около 2.000.000 рублей.



Пристань на рѣкѣ Оби — находится въ 2-хъ верстахъ отъ ст. Обь, отъ которой къ пристани проложена вѣтка. Рѣка Обь беретъ начало въ Монголіи и впадаетъ въ Сѣверный океанъ, принимая на длинномъ пути своемъ множество рѣкъ. Обь имѣетъ обширный басейнъ, въ которомъ правильное судоходство поддерживается на протяженіи 15.000 верстъ. Хотя Обь въ низовьяхъ отъ пристани Самарово весьма многоводна, судоходство внизъ по ея теченію не развито, вслѣдствіе слабонаселенности мѣстности, по которой она протекаетъ, зато вверхъ до Барнаула, а иногда и до Бійска на протяженіи 2000 и болѣе верстъ по Оби происходитъ довольно оживленное движеніе пароходовъ. Въ настоящее время по Оби и ея важнѣйшимъ притокамъ рейсируютъ около 100 пароходовъ съ 200 барками. Большая часть пароходовъ буксируютъ баржи съ хлѣбомъ, идущимъ изъ Сибири или въ Сибирь. Главнѣйшими пристанями являются: Бійскъ, Барнаулъ, Сургутъ, Березовъ и Обдорскъ и много другихъ. За послѣднее время движеніе пассажировъ отъ Тюмени до Томска по р. р. Иртышу, Турѣ и Оби почти совсѣмъ прекратилось, благодаря дешевизнѣ и быстротѣ желѣзнодорожнаго сообщенія. Большая часть грузовъ также слѣдуетъ по желѣзной дорогѣ, кромѣ несрочныхъ, перевозимыхъ пароходами. Въ верховьяхъ Оби до Барнаула и Бійска судоходство получило, съ постройкой желѣзной дороги, большее развитіе, благодаря усиленному вывозу сибирскаго сырья въ Европейскую Россію и заграницу.

Общій видъ Ново-Николаевскаго Поселка. Ново-Николаевскій поселокъ расположенъ на правомъ берегу р. Оби и рѣчкѣ Камешкѣ впадающей въ нее, на землѣ, принадлежащей кабинету ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА и входящей въ составъ Алтайскаго Горнаго округа. Вызванный къ жизни проведеніемъ желѣзной дороги, Ново-Николаевскій поселокъ разростается съ замѣчательной, чисто американской быстротой, пріобрѣтая съ каждымъ годомъ все большее и большее значеніе, благодаря выгодному своему мѣстоположенію. По послѣдней переписи, жителей поселка зарегистрировано до 15.000 душъ обоего пола.

Внѣшній видъ Ново-Николаевскаго поселка, раскинувшагося на протяженіи 7—8 квадр. верстъ, представляетъ характерную картину кипучей, лихорадочной жизни первыхъ піонеровъ въ новомъ краѣ: выростаетъ изба поселенца, къ ней прилѣпляется другая, третья и такъ образуются цѣлыя улицы домовъ, не рѣдко кривыхъ, съ невыкорчеванными пнями, но всегда полныхъ куда то стремящимся дѣловымъ народомъ.

Поселокъ раздѣляется на 6 улицъ и сорокъ кварталовъ, большая часть которыхъ уже застроена. Въ настоящее время въ Ново-Николаевскѣ есть 2 храма, двѣ церковно-приходскія школы и 2-хъ классное училище, открытое по иниціативѣ Г. М. Будагова и нынѣ перешедшее въ вѣдѣніе Алтайскаго Горнаго округа. Вообще этотъ поселокъ, развиваясь ускореннымъ темпомъ, имѣетъ всѣ шансы стать въ недалекомъ будущемъ многолюднымъ, значительнымъ городомъ.

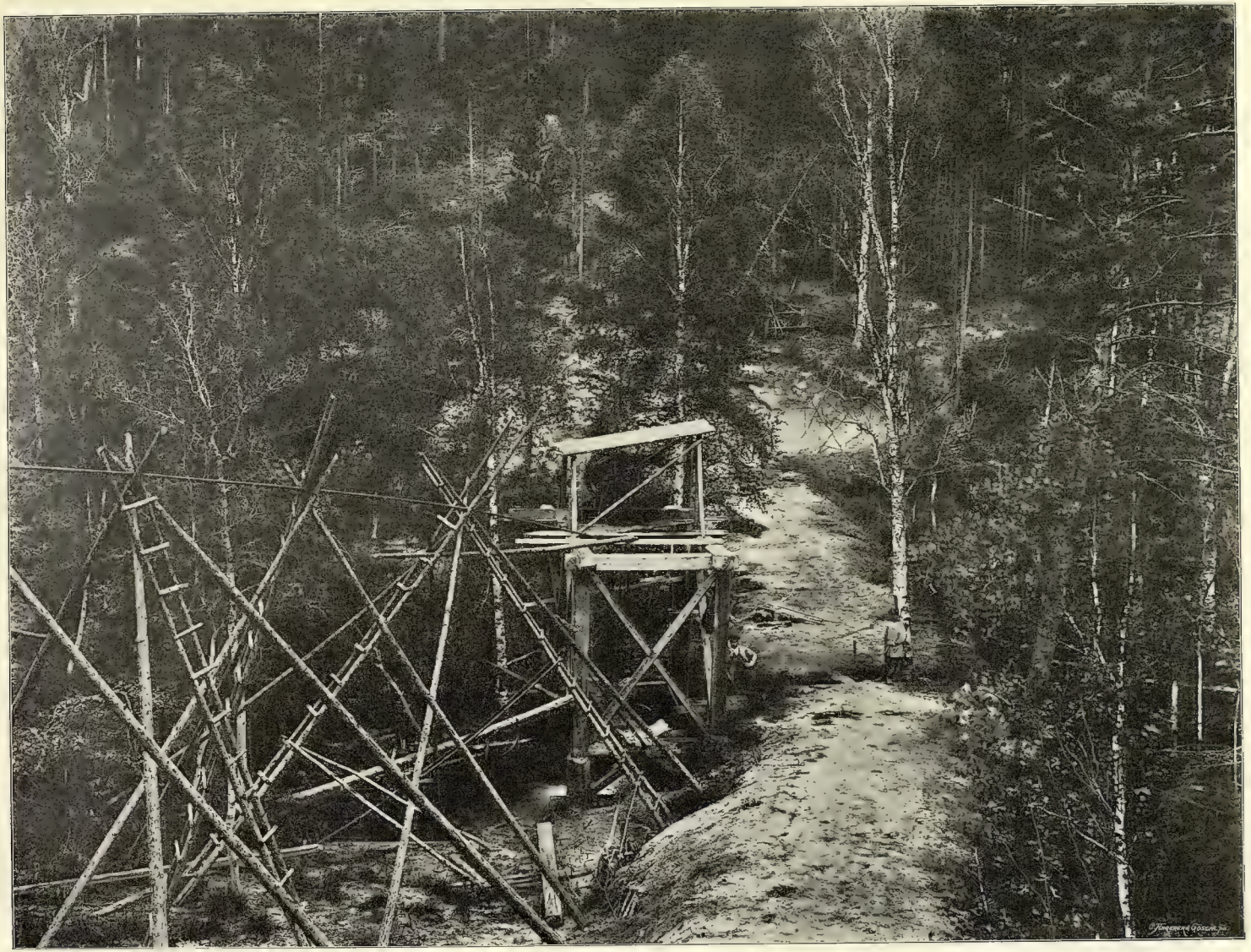
Остяки. На огромномъ пространствѣ отъ Нарыма до Обдорска, по обоимъ берегамъ Оби, раскинулись остяцкіе поселки, представляющіе собой единственное выраженіе жизни въ этомъ царствѣ почти вѣчнаго холода и мрака. Унылы берега Оби, этой гигантской сибирской рѣки, поросшіе хилымъ лѣсомъ, къ сѣверу постепенно смѣняющимся сплошной полосой мха, они напоминаютъ своимъ видомъ одинокому путнику о смерти. Но остякъ не замѣчаетъ однообразія и унылости въ пейзажѣ, не тяготится продолжительностью зимы и лишь въ своихъ печальныхъ лѣсняхъ отражаетъ наведенное на него окружающей суровой природой впечатлѣніе. Остяки принадлежатъ къ финскому племени. Слово «Остякъ» передѣлано русскими изъ татарскаго «уштякъ», т. е. грубый, дикій. Остяки рѣдко достигаютъ значительнаго роста, сложены довольно плотно, голова у нихъ большая, глаза черные, узкіе, лобъ сжатый, съ развитыми скулами, носъ приплюснутый, губы толстыя, волосы темные, всклокоченные. Одежда остяковъ вполнѣ защищаетъ ихъ отъ суровости климата. Верхняя одежда шьется изъ оленьихъ шкуръ, шерстью обращенныхъ къ тѣлу, и имѣетъ форму мѣшка, съ рукавами и пришитыми къ послѣднимъ рукавицами и отверстіемъ для головы. Эта одежда называется «малицей»; ее надѣваютъ прямо черезъ голову и подпоясываютъ широкимъ ремнемъ. Дополненіемъ къ этому наряду служатъ ножъ въ коженыхъ ножнахъ и сумочка съ огнивомъ, кремнемъ и трутомъ, привѣшиваемые къ поясу. На случай сильныхъ морозовъ шьются «гусь» та же малица, но шерстью наружу и съ пришитой шапкой. Зимняя обувь остяковъ состоитъ изъ длинныхъ чулковъ изъ молодой оленины, шерстью внизъ, поверхъ которыхъ надѣваютъ пимы. Въ лѣтнюю пору костюмъ остяка замѣняется русскими рубахами, шароварами и сапогами изъ выдѣланной оленьей кожи.

Остяки. Селенія остяковъ разбросаны въ 30, а иногда и болѣе верстахъ одно отъ другого и строятся по преимуществу по берегамъ рѣкъ и ближе къ лѣсу. Изба остяка, или юрта, сколочена изъ бревенъ; въ углу, около дверей, ставится татарскій чувалъ съ постоянно поддерживаемымъ огнемъ, возлѣ стѣнъ идутъ нары, покрытыя рогожами, сплетенными изъ травы. Для поклажи рыбы есть амбары на высокихъ столбахъ. Юрты служатъ остяку для зимняго пребыванія, — лишь только вскроется ледъ, остякъ собираетъ все свое имущество, складываетъ его на лодки и отправляется на рыбную ловлю къ берегамъ рѣкъ, — здѣсь живетъ онъ до заморозковъ. Рыбная ловля въ теченіе лѣтняго времени и охота зимой составляютъ единственныя занятія, обезпечивающія остякамъ существованіе. Какъ бы не была проста жизнь остяка, однако, соприкосновеніе съ русскими послужило достаточнымъ поводомъ для установленія торговыхъ отношеній. Впрочемъ, существующій способъ сдѣлки-обмѣнъ является очень выгоднымъ для русскихъ и убыточнымъ для наивныхъ остяковъ, выманивающихъ на малоцѣнныя бездѣлки дорогіе мѣха, какъ напр. соболя, горностая, лисицу и пр. Остякъ очень скроменъ, честенъ, добръ, гостепріименъ, тихъ нравомъ и молчаливъ, какъ окружающая его безмолвная пустыня. Когда остякъ дома, онъ ничего не дѣлаетъ въ продолженіи цѣлыхъ дней, забавляясь куреньемъ и жвачкой табаку, — всѣ тяжелыя домашнія работы возложены на женщинъ, положеніе которыхъ безусловно подчиненное. Остякъ смотритъ на женщину, какъ на существо, неизмѣримо ниже его стоящее и недостойное даже чести вмѣстѣ съ нимъ ѣсть.

Остяки. Хотя оффиціально многіе изъ остяковъ приняли христіанство, но, вслѣдствіе незначительнаго числа церквей и слабаго вліянія миссіонеровъ, языческій культъ нынѣ, какъ и прежде, процвѣтаетъ. Верховное божество язычниковъ - остяковъ — «Турма», властитель вселенной, живущій на землѣ. На ряду съ этимъ главнымъ богомъ, есть нѣсколько другихъ, служащихъ олицетвореніемъ добра и зла. Боги эти изображаютъ людей, а иногда птицъ и звѣрей. Статуи ихъ дѣлаются изъ дерева, а иногда изъ мѣди и другихъ металловъ. Есть у остяковъ и пенаты, домашніе боги, которыхъ они мажутъ рыбьимъ саломъ, приговаривая: «ѣшь, ѣшь!» Горы, камни, большія деревья и пр. предметы, поражающіе вниманіе остяка, тоже боготворятся имъ. Служители божествъ и прорицатели ихъ великій-шаманы и шаманки пріобрѣтаютъ большую власть надъ своими соплеменниками. Проницательный умъ, мечтательность, сильный характеръ — качества, необходимыя для шамановъ. Суровымъ образомъ жизни, даромъ слова и знаніемъ народной медицины шаманы пріобрѣтаютъ огромное вліяніе и становятся, дѣйствительно, необходимыми людьми. Шаманы носятъ длинную одежду, унизанную металлическими пластинками, бляшками, побрякушками, мѣдными изображеніями птицъ и животныхъ, на головѣ шишакъ, въ рукахъ бубенъ, въ которой они ударяютъ съ монотоннымъ напѣвомъ. Шаманы съ успѣхомъ лечатъ больныхъ отъ лихорадки, ревматизма и половыхъ болѣзней, очень распространенныхъ средни остяковъ. Процессъ обрусѣнія остяковъ идетъ очень медленно, что до нѣкоторой степени можно объяснить отдаленностью остяцкихъ селеній отъ русскихъ; тѣ русскіе, съ которыми остяку приходится имѣть дѣло, заботятся лишь о собственныхъ барышахъ и, разумѣется, не могутъ внести благотворнаго вліянія въ жизнь этихъ добродушныхъ и наивныхъ дѣтей природы . . .

Общій видъ станціи Обь. «Обь», начальная станція Средне - Сибирской желѣзной дороги, расположена въ 1 ½ верстахъ отъ рѣки того же названія, на ровной, мѣстами слегка приподнятой, мѣстности. Многочисленныя станціонныя постройки, легкія и изящныя, расположенныя по обѣ стороны пассажирскаго зданія, почти примыкаютъ къ строеніямъ Ново-Николаевскаго поселка. Движеніе паровозовъ въ Оби ночью непрерывное, оживленіе и суета не прекращаются: здѣсь идетъ нагрузка и выгрузка вагоновъ, сотни рабочихъ подъ звуки веселой пѣсни лихо перетаскиваютъ на своихъ дюжихъ плечахъ тяжелые тюки съ товарами, тамъ маневрируетъ паровозъ, рѣзкими свистками предупреждающій зазѣвавшагося прохожаго; весною и лѣтомъ здѣсь можно встрѣтить огромныя толпы переселенцевъ изъ Европейской Россіи въ Сибирь . . . Значеніе станціи «Обь» съ достаточной ясностью опредѣляется положеніемъ ея на магистралѣ, около судоходной рѣки. Въ саженяхъ 200 отъ станціонныхъ построекъ, въ направленіи къ рѣкѣ, находится красивое новое зданіе 2-хъ класснаго училища выстроеннаго, по иниціативѣ инженера Г. Жандръ, на средства желѣзнодорожнаго вѣдомства. Въ училище принимаются исключительно дѣти желѣзнодорожныхъ служащихъ.

Пассажирское зданіе на станціи «Объ». Пассажирскія зданія на станціяхъ Средне-Сибирской желѣзной дороги, сообразно значенію, занимаемому каждой изъ нихъ, дѣлятся на 4 класса: 2-го, 3-го, 4-го и 5-го. Пассажирскихъ зданій 2 класса одно (на ст. Красноярскъ) 3-го 6, 4-го 4 и 5-го 12. На станціи Обь пассажирское зданіе 3-го класса, деревянное, на каменномъ фундаментѣ, крыто желѣзомъ. Стоимость его постройки равна приблизительно 18.000 руб. Вокругъ зданія разбитъ небольшой садикъ, пріятно ласкающій взоры путешественника, утомленнаго однообразнымъ видомъ степи по Западно-Сибирской желѣзной дорогѣ. Внутри зданія нѣсколько тѣсновато, что собственно замѣтно, въ багажномъ отдѣленіи и въ залахъ 1, 2 и 3 классовъ. Кромѣ пассажирскаго и водоподъемнаго зданій, на ст Обь есть слѣдующія желѣзнодорожныя постройки: водоемное зданіе, паровозное зданіе, мастерскія и 12 жилыхъ домовъ, общая стоимость послѣднихъ вмѣстѣ съ сараями, кладовыми, коровниками, ледниками и проч. надворными строеніями, равна около 80.000 руб. Для поданія медицинской помощи заболѣвшимъ, на ст. Обь живетъ участковый врачъ, фельдшеръ и акушерка.



Временное водоснабженіе станціи «Обь». Воду для питанія паровозовъ до проведенія трубъ, устройства и оборудованія водоемныхъ и водоподъемныхъ зданій берутъ изъ источниковъ, находящихся или на главной линіи или вблизи отъ нея. Для этого устраивается деревянный бакъ, который, при помощи пульзометра, (см. нашъ рисунокъ) наполняется водой въ необходимомъ количествѣ. Баки эти устраиваются обыкновенно верстахъ въ 4—5 отъ станціи. Источниками временнаго (какъ и постояннаго) водоснабженія служатъ подпочвенныя воды, для пользованія которыми избираютъ большіе бассейны, рѣки и ручьи, озера и пруды; при устройствѣ водоснабженія изъ озера или пруда, опредѣляется объемъ ихъ, который долженъ быть равенъ полугодовой потребности воды на станціи; если въ извѣстной мѣстности встрѣчается не одинъ ключъ, а нѣсколько, то въ случаѣ недостатка воды въ самомъ большомъ изъ нихъ, къ нимъ присоединяются другіе, которые обдѣлываются срубами и соединяются съ главными деревянными галлереями.

Въ мѣстностяхъ, лишенныхъ рѣкъ, озеръ, прудовъ и ключей источниками водоснабженія служатъ болота.

ФОТ. И. ТОМАШКЕВИЧЪ.

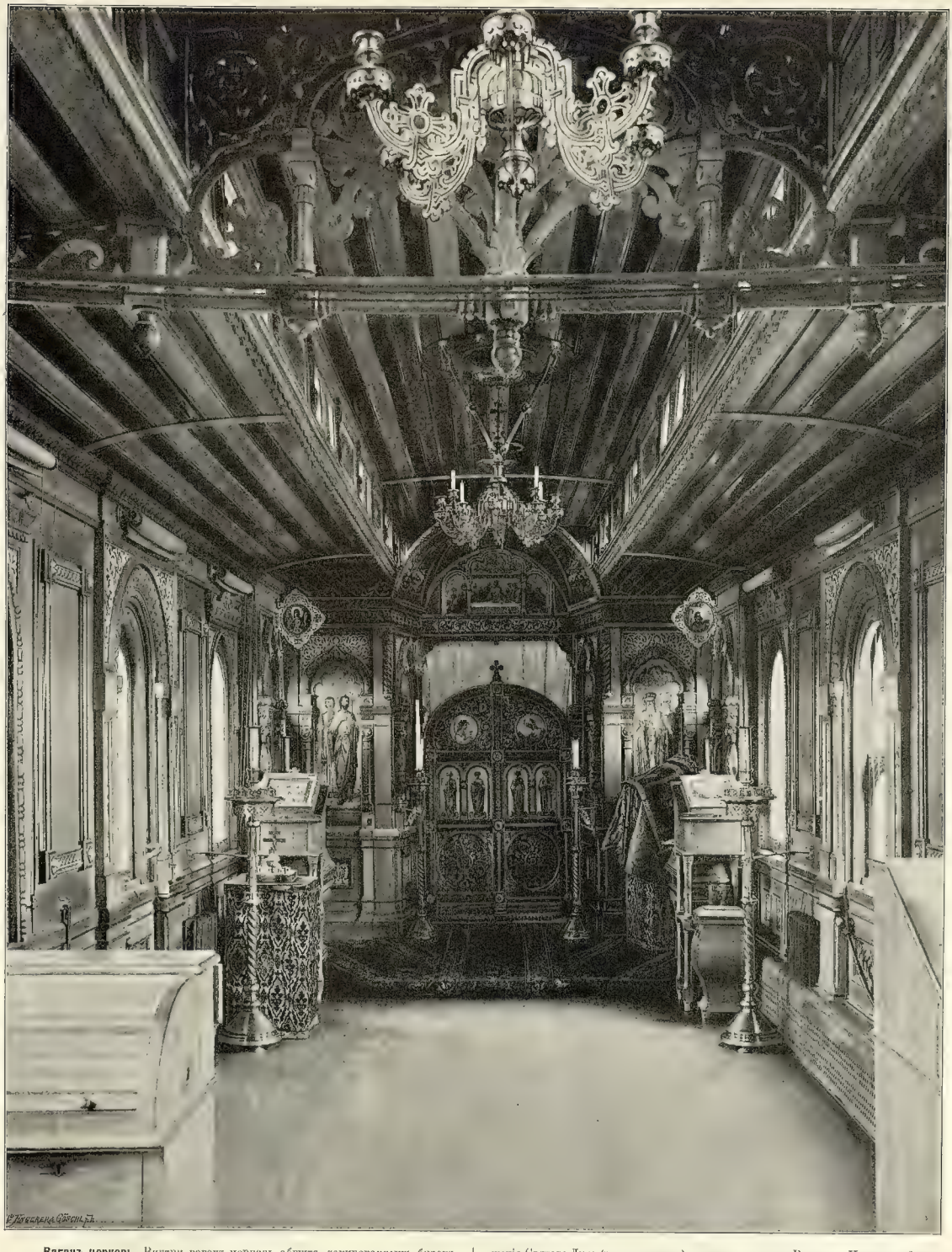
ТИП. «ИТЕЙЕРМЬЮЛЬ» ВЪ ВѢНѢ.

Водоподъемное зданіе на станціи «Обь». На Обь-Красноярскомъ участкѣ Средне-Сибирской желѣзной дороги водоподъемныя зданія устроены по двумъ типамъ: 1, по типу А, для насосовъ Вортингтона и 2, по типу Б, для горизонтальныхъ паровыхъ машинъ съ насосами. Каждое водоподъемное зданіе состоитъ изъ кирпичнаго или каменнаго машиннаго отдѣленія и деревяннаго на каменномъ фундаментѣ жилого помѣщенія для машиниста. Водоподъемныя зданія строятся на незатопляемомъ мѣстѣ и располагаются, по возможности, ближе къ водопріемному колодцу. Представленное на нашемъ рисункѣ водоподъемное зданіе выстроено на правомъ, высокомъ, обрывистомъ берегу р. Оби, въ искусственной выемкѣ и находится отъ водоемнаго зданія въ разстояніи около 2 верстъ. Вода, прежде чѣмъ поступить изъ источника въ водоподъемное зданіе, идетъ въ особый водопріемникъ (на рисункѣ водопріемникъ видѣнъ), расположенный у самой воды и уже изъ водопріемника гонится въ водоподъемное зданіе посредствомъ всасывающей трубы Изъ этого послѣдняго (помощью насоса или паровой машины) вода гонится въ водоемное зданіе по напорнымъ трубамъ, прокладываемымъ на глубинѣ до 1 саж. Стоимость водоподъемнаго зданія на станціи Обь равна 8000 рублей.

Водоемное зданіе на ст. Оямъ. Два типа водоемныхъ зданій существуютъ на Обь-Красноярскомъ отдѣленіи Средне-Сибирской желѣзной дороги: I, типъ водоема съ бакомъ вмѣстимостью въ 4 куб. саж. воды и II, съ бакомъ вмѣстимостью въ 8 куб. саж. воды. Водоемныя зданія устраиваются на всѣхъ станціяхъ и располагаются, по возможности, ближе къ станціямъ, а на тѣхъ изъ нихъ, гдѣ есть паровозныя зданія, ближе къ этимъ послѣднимъ. Вода, гонимая изъ водоподъемнаго зданія въ водоемное, по мѣрѣ надобности, проводится разводящими трубами къ жилымъ домамъ и къ гидравлическимъ кранамъ. Устройство послѣднихъ, соединенныхъ съ водоемомъ двухколѣнной трубой, основано на законѣ сообщающихся сосудовъ. Изъ гидравлическаго крана вода идетъ для питанія паровоза. О времени заполненія бака водой и о времени расхода воды дается знать машинисту водоподъемнаго зданія при помощи электрической сигнализаціи, или, если въ водоемномъ зданіи есть постоянный сторожъ, при помощи телефона. Въ предупрежденіе замерзанія воды въ бакѣ, въ зимнее время устраиваются особые подогрѣватели. Направленіе водопроводныхъ трубъ между водопріемникомъ и водоподъемнымъ зданіемъ, съ одной стороны, и между водоподъемнымъ и водоемнымъ зданіями — съ другой должно быть, если только представится возможность, прямолинейное и наиболѣе краткое, въ видахъ соблюденія экономіи въ расходахъ. Водоемное зданіе на ст. Оямъ имѣетъ бакъ вмѣстимостью 4 куб. саж.; стоимость его постройки равна почти 7000 рублей.

Вагонъ-церковь. Вагонъ-церковь сооружена на Путиловскомъ желѣзодѣлательномъ заводѣ въ С.-Петербургѣ, въ ознаменованіе рожденія ЕЯ ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА Великой Княжны Ольги Николаевны. Къ сооруженію вагона-церкви было приступлено по ВЫСОЧАЙШЕМЪ разрѣшенію, послѣдовавшемъ на докладѣ г. Министра Путей Сообщенія 14 Ноября 1895 года, въ день святого крещенія Великой Княжны. Освященіе церкви послѣдовало 11 Іюля 1896 г. въ Новомъ Петергофѣ. Снаружи вагонъ окрашенъ спинымъ лакомъ съ рѣзной позолоченной отдѣлкой изъ желтаго тика-дерева, неподдающагося гніенію и вліянію погоды. Надъ входомъ устроена звонница, увѣнчанная крестомъ, съ тремя колоколами, къ колокольнѣ подымается небольшая желѣзная лѣстница съ платформы. Внутренняя отдѣлка церкви, стоимостью въ 20.000 руб., устроена и пожертвована въ память рожденія Великой Княжны Ольги Николаевны Путиловскимъ заводомъ, а самый вагонъ для церкви, наружная отдѣлка его, стоимостью въ 10.000 руб., устроенная тѣмъ же заводомъ, пожертвованы управленіемъ Сибирской ж. д. Общая стоимость вагона-церкви равна, такимъ образомъ, 30.000 руб. Вагонъ-церковь имѣетъ прямымъ своимъ назначеніемъ облегчить выполненіе религіозныхъ обязанностей лицамъ, живущимъ на станціяхъ Сибирской ж. д., расположенныхъ вдали отъ селеній.

Вагонъ-церковь передвигается теперь между станціями Челябинскъ и Кривощеково Западно-Сибирской ж. д., а затѣмъ, когда по линіи этой дороги будутъ выстроены постоянные храмы, онъ будетъ обращаться между станціями Средне-Сибирской ж. д.



Вагонъ-церковь. Внутри вагонъ-церковь обшита лакированнымъ будомъ съ рѣзьбою наверху, стѣны съ выжженнымъ орнаментомъ на филенкахъ. Отдѣлка храма внутри произведена по рисункамъ художника Е. Е. Фонъ-Баумгартена. Въ вагонѣ-церкви 18 оконъ, по 9-ти каждой сторонѣ и 4 одностворчатыхъ двери. При входѣ въ церковь съ правой стороны находится отдѣленіе съ икафомъ для ризницы и утвари, съ лѣвой стороны такое же отдѣленіе для парового отопленія вагона-церкви. Убранство церкви вообще роскошно и красиво. Особенно выдается дубовый иконостасъ, украшенный богатою рѣзьбою и отличающійся необыкновенной легкостью и тонкостью работы. На царскихъ вратахъ помѣщены иконы Благовѣщенія Пресвятой Богородицы и внизу-четырехъ-евангелистовъ въ одинъ рядъ, надъ царскими вратами — тайная вечера, а выше, въ плафонѣ-рѣзныя изображенія Святого Духа (вызолоченныя), креста и символы Ветхаго и Новаго завѣтовъ. Мѣстныя иконы расположены по сторонамъ царскихъ врать одна противъ другой: съ правой стороны икона Воскресенія Христова, съ лѣвой — Покрова Богородицы, на сѣверной сторонѣ изображеніе святыхъ Іоанна Предтечи и Архидіакона Стефана, на южной, Святителя Иннокентія Иркутскаго и Преподобнаго Сергія; ниже солеи, у правой стороны, помѣщаются иконы святыхъ: блаженныя княгини Ольги и царицы Александры, у лѣвой-святителя Николая Чудотворца и св. Благовѣрнаго князя Александра Невскаго. Алтарь, снаружи, увѣнчанный крестомъ, небольшихъ размѣровъ, но съ всевозможными приспособленіями для церковной утвари и ризницы. Вся церковная утварь въ высшей степени изящна. Вагонъ-церковь можетъ вмѣстить до 70 человѣкъ молящихся.

Пассажирское зданіе на ст. Ояшь V кл., расположенной на 78 в. отъ ст. Обь въ ровной степной мѣстности, покрытой небольшимъ березовымъ лѣсомъ. Зданіе это деревянное, на каменномъ фундаментѣ и цоколяхъ, крыто желѣзомъ, полы двойные, на балкахъ; стѣны внутри и потолки оштукатурены.

Общій видъ зданія, благодаря рѣзнымъ изящнымъ украшеніямъ по бокамъ и на фронтонѣ, довольно привлекателенъ. Станція Ояшь, подобно многимъ другимъ незначительнымъ станціямъ, имѣетъ значеніе лишь какъ остановочный пунктъ. Время прихода и отхода поѣздовъ является для незначительной колоніи желѣзнодорожныхъ служащихъ своего рода событіемъ: на 5—10 минутъ въ ихъ монотонную, однообразную жизнь среди степей, оглашаемыхъ завываніемъ вьюги, врывается живая струя, — предъ ихъ глазами промелькнутъ сотни новыхъ лицъ, куда то спѣшащихъ, озабоченныхъ; поѣздъ ушелъ и опять на одиноко стоящей среди голой степи станціи воцаряются тишина и скука.

За станціей расположено водоемное зданіе, видное на рисункѣ.

Степной видъ. Этотъ рисунокъ снятъ вблизи ст. Литвиново, лежащей на 185 вер. линіи Средне-Сибирской желѣзной дороги, въ мѣстности, служащей продолженіемъ Барабинской степи. Барабинская степь начинается въ Тюкалинскомъ округѣ Томской губерніи. Поверхность степи усѣяна озерами и незначительными продолговатыми возвышеніями (гривами или островами): на широкихъ и пологихъ возвышеніяхъ залегаетъ черноземъ, на «гривахъ» — суглинокъ. Плоское пространство, находящееся между «гривами», представляетъ изъ себя солонецъ, часто бѣлый, съ соляными налетомъ и лишенный растительности, частью черный, покрытый травянистой растительностью. Уровень плодородія Барабинской степи представляется довольно разнообразнымъ; наименѣе плодородна сѣверная ея окраина, захватывающая части округовъ Барнаульскаго и Бійскаго и подходящая къ предгорьямъ Алтая. Въ степныхъ мѣстностяхъ развито скотоводство, хотя оно приноситъ все же меньшій заработокъ, нежели земледѣліе, являющееся главнымъ источникомъ существованія здѣшняго крестьянина. Скотоводство служитъ лишь вспомогательнымъ средствомъ для удовлетворенія второразрядныхъ потребностей и для покрытія дефицита въ случаѣ плохого урожая хлѣба. Въ изображенной на нашемъ рисункѣ мѣстности степь покрыта рѣденькимъ березовымъ лѣсомъ, недостигающимъ сколько либо значительной величины, общій ея характеръ довольно однообразенъ и унылъ.

Мостъ черезъ р. Лебяжью. Линія Средне-Сибирской желѣзной дороги пересѣкаетъ р. Лебяжью на 135 вер. отъ ст. Обь и въ 2 вер. ниже впаденія рѣки Ачи изъ которой Лебяжья получаетъ большую часть своихъ водъ Пойма рѣки представляетъ собою болотистое мѣсто, покрытое кочками и мелкимъ. густымъ лѣсомъ; въ мѣстахъ болѣе возвышенныхъ растутъ крупныя деревья и встрѣчаются небольшія поляны Теченіе рѣки довольно тихое, грунтъ составляютъ: сначала плотная глина, а далѣе — глина съ пескомъ и — галька Вблизи перехода, на рѣкѣ построено нѣсколько мельницъ; впадаетъ р. Лебяжья въ р. Томь вблизи деревни Поломошной. Рѣка Лебяжья перекрывается деревяннымъ мостомъ системы Гау, пролетомъ 10 саж съ ѣздою по верху устои моста каменные. Какъ на особенность мостовъ Гау, слѣдуетъ указать на тщательность выбора лѣса, идущаго для этихъ мостовъ. Лѣсъ долженъ быть зимней рубки, вполнѣ здоровый, прямой, несучковатый, безъ червоточинъ и сучьевъ Для фермъ Гау избираютъ преимущественно лиственный лѣсъ, какъ выдерживающій больше остальныхъ породъ. Весь лѣсной матеріалъ, прежде употребленія его въ дѣло, просушивается въ спеціально для этого устроенныхъ сушильняхъ.

Мостъ черезъ рѣку Лебяжью имѣетъ въ длину 22 саж. съ чистымъ отверстіемъ по дну въ 10 саж., выстроенъ хозяйственнымъ способомъ и стоитъ 23.000 рублей.

Мастерскія инженеръ-механика Е. К. Кнорре на лѣвой Томи. — Появленіе въ глухомъ пустынномъ краѣ мастерскихъ съ значительнымъ числомъ рабочихъ не могло остаться безъ вліянія на строй экономической жизни населенія окрестныхъ деревень, не говоря уже о томъ, что масса хозяйственныхъ продуктовъ нашла себѣ выгодный рынокъ на лѣвой Томи. Весьма прибыльный заработокъ имѣли мѣстные жители также и отъ доставки различныхъ матеріаловъ на линію желѣзной дороги.

Въ моментъ фотографической съемки въ мастерскихъ г. Кнорре производилась обработка желѣза для мостовъ Красноярскъ-Иркутскаго участка черезъ рѣки: Енисей, Березовку, Большую и Малую Урю, Оку, Китой и Бѣлую.

Для постройки Средне-Сибирской ж. д. мастерскія г. Кнорре имѣли весьма важное значеніе, такъ какъ размѣры ихъ оборудованія и вообще обширная постановка дѣла давали возможность, не ограничиваясь обработкой мостоваго и кессоннаго желѣза, выполнять заказы управленія работъ по изготовленію ланчатыхъ болтовъ, стрѣлокъ и пр.; для управленія дороги это имѣло большое значеніе, — оно получило возможность непосредственно наблюдать за выполненіемъ заказа и сократить расходы по перевозкѣ механическихъ частей изъ Россіи въ Сибирь.

Желѣзный мостъ черезъ рѣку Томь. Рѣка Томь, правый притокъ рѣки Оби, беретъ свое начало съ ледниковъ Сассъ-Тайги, течетъ съ юго-востока на сѣверо-западъ и впадаетъ въ р. Обь въ 60 в. ниже Томска. Площадь бассейна Томи составляетъ 43.500 кв. вер., теченіе ея извилистое, берега довольно крутые. Судоходной р. Томь становится лишь отъ Томска. Въ верховьяхъ ея судоходство не развито, въ виду часто встрѣчающихся перекатовъ. Сдѣланная нѣсколько лѣтъ тому назадъ попытка пропустить въ половодье пароходъ выше Томска была неудачна. Линія Средне-Сибирской ж. д. пересѣкаетъ р. Томь на 156 в. у деревни Поломошной. Рѣка здѣсь представляетъ прямой плесъ съ довольно правильнымъ русломъ.

Мостъ черезъ рѣку Томь перекрывается 6 пролетами по 40 с. и береговымъ пролетомъ въ 6 саж. — 40 с. фермы полупараболическія, — по проэкту моста черезъ р. Уссури на Уссурійской ж. д., 6 с. ферма выработана спеціально для Средне-Сибирской ж. д. Рѣчныя опоры каменныя, на кессонахъ, съ ледорѣзами. Устой праваго берега состоитъ изъ быка и подпорной стѣнки, а лѣваго обыкновеннаго типа.

Для правильнаго подведенія воды къ мосту на томскомъ берегу устроены струе-направляющія дамбы, шириною по верху въ 2 с. Верхнее строеніе моста и каменныя опоры для него сдѣлалы контрагентомъ Е. К. Кнорре. Общая стоимость моста равна 1,600.000 рублей.

Фот. И. Томашкевичъ

Тип. «Штейрермьюль» въ Вѣнѣ.

Каменная труба черезъ р. Тайменку. Для пропуска дождевой и весенней водъ, а также небольшихъ рѣчекъ, устраиваются каменныя или чугунныя трубы отв. по дну отъ 0,50 с. до 3,00 саж.

На нашемъ рисункѣ изображена каменная труба, чрезъ р. Тайменку, пересѣкающую линію ж. д. на 159 в. отъ Оби.

Рѣчка эта съ незначительнымъ бассейномъ, теченіе ея извилистое, дно каменистое.

Стоимость этой трубы равна около 90.000 рублей.

Желѣзно-дорожныя сооруженія столь разнообразныя, сложныя, всегда изящныя, не могли не изумить сибиряка, привыкшаго къ одному типу искуственнаго сооруженія: деревянному мосту на сваяхъ

Въ этомъ изумленіи кроется и страхъ: поступательный ростъ населенія, который вызовется проведеніемъ желѣзной дороги, несомнѣнно долженъ измѣнить формы жизни сибиряка, ему придется, поневолѣ, отказаться отъ любимыхъ дѣдовскихъ привычекъ, и онъ съ замираніемъ сердца ждетъ наступленія новаго времени, признаки, котораго уже чувствуются . . .

Общій видъ ст. Тайга. Вѣтвь къ городу Томску примыкаетъ къ главной линіи Средне-Сибирской желѣзной дороги на 218 вер. отъ ст. Обь. Названіе станціи «Тайга» краснорѣчиво указываетъ на характеръ мѣстности: дѣйствительно, послѣдняя представляетъ собою не что иное, какъ громадное топкое пространство, усѣянное корявыми низкорослыми березами, травъ кормовыхъ нѣтъ, почва глинистая. Благодаря своему центральному положенію, ст. Тайга имѣетъ весьма важное значеніе. Здѣсь происходитъ пересадка пассажировъ, значительная передача грузовъ, слѣдуемыхъ какъ въ Томскъ изъ Европейской Россіи и Восточной Сибири, такъ и изъ Томска по указаннымъ двумъ направленіямъ. Видъ ст. Тайга не производитъ теперь гнетущаго, грустнаго впечатлѣнія, всегда охватывающаго человѣка въ темномъ безконечномъ лѣсу, и лѣсъ въ Тайгѣ свѣтлый березовый, и самое слово «Тайга» по отношенію къ станціи теперь можно было бы замѣнить другимъ, такъ какъ многочисленныя станціонныя постройки, быстро растущій поселокъ, примыкающій къ линіи, и наконецъ царящее здѣсь оживленіе, «говоръ народа и стукъ колеса» измѣняютъ представленіе о станціи «Тайга», какъ непривѣтливомъ, безлюдномъ мѣстечкѣ.

Общій видъ поселка Тайга. Вблизи станціи «Тайга» быстро выросъ пока незначительный, но имѣющій всѣ шансы къ дальнѣйшему развитію поселокъ, носящій то-же названіе. Въ настоящее время въ немъ болѣе 100 домовъ, принадлежащихъ разнымъ лицамъ, привлекающимъ тѣ или иныя выгоды изъ пріобрѣтеннаго станціей значенія. Появленіе и ростъ поселка вообще являются результатомъ вліянія желѣзной дороги. Торговля поселка развивается за счетъ массы желѣзнодорожныхъ служащихъ и рабочихъ, удовлетворенію различныхъ потребностей которыхъ она и служитъ. Мѣстность, на которой раскинулся поселокъ Тайга, нельзя назвать подходящей для основанія селенія: топкая, покрытая жалкимъ чахлымъ лѣсомъ, лишенная воды, она представляетъ много неудобствъ для правильной осѣдлой жизни и только вліянію желѣзной дороги можно приписать все увеличивающееся число жителей и строеній въ этомъ пустынномъ таежномъ уголкѣ. Въ поселкѣ есть нѣсколько лавокъ, торгующихъ всѣми необходимыми предметами, гостиница и проч. Всѣ дома деревянные и, видимо, строились временно, — разбросаны неправильно и большая часть ихъ не огорожена, пни срубленныхъ деревьевъ не выкорчеваны, однимъ словомъ, вчерашній видъ поселка представляетъ оригинальную картину борьбы человѣка съ окружающей его суровой природой

Г. Томскъ. Общій видъ съ воскресенской горы на новособорную площадь. Городъ Томскъ основанъ въ 1604 г. на землѣ, принадлежавшей татарскому народцу Еушта, причемъ переходъ этой земли въ русское владѣніе совершился въ силу добровольнаго желанія князя еуштскаго народа — Таяна принять русское подданство. Зимняя стоянка Таяна была расположена противъ устья рѣки Ушайки, на лѣвой сторонѣ рѣки Томи, а лѣтняя — немного лѣвѣе, тамъ, гдѣ теперь находятся Еуштинскія юрты, населенныя потомками народа Еушта. Первой русской постройкой была крѣпость, выстроенная въ 1604 г. на правомъ берегу Томи, близъ впаденія въ нее р. Ушайки; крѣпость была названа, по имени рѣки, Томскомъ, — названіе, сохранившееся и за городомъ, который сталъ быстро разростаться съ появленіемъ въ этой мѣстности русскихъ.

Томскъ, въ первое время послѣ своего основанія, имѣлъ значеніе лишь какъ стратегическій пунктъ и только впослѣдствіи, съ увеличеніемъ населенія и съ прочнымъ установленіемъ русскаго вліянія, въ немъ стали развиваться торговля и ремесла. Губернскимъ городомъ Томскъ назначенъ въ 1804 году.

Г. Томскъ. Общій видъ съ воскресенской горы на набережную р. Ушайки. Томскъ стоитъ подъ 56°29′31″ сѣверной широты и 102°19′47″ восточной долготы, въ 3581 вер. отъ Москвы и въ 4236 в. отъ С. Петербурга.

Городъ раскинулся верстъ на двѣ по правому берегу рѣки Томи и верстъ на 5 по обоимъ берегамъ рѣки Ушайки, впадающей въ Томь, на высотѣ 343 фут. надъ уровнемъ моря.

Рѣка Томь огибаетъ городъ полукружіемъ съ юго-запада. Во время весеннихъ разливовъ Томи, все плоское пространство на лѣвомъ берегу ея покрывается водой, послѣ спада которой въ ложбинахъ образуются небольшія озера, а напитанные влагой луга покрываются густой травой; вода во время весеннихъ разливовъ выступаетъ изъ береговъ и заливаетъ прибрежныя части города. Въ Томскѣ замѣчается чрезвычайная измѣнчивость температуры. — Рѣзкіе переходы отъ тепла къ холоду и обратно наблюдаются почти постоянно. Вскрытіе Томи у Томска бываетъ преимущественно въ послѣднихъ числахъ Апрѣля, замерзаетъ рѣка въ началѣ Ноября или въ послѣднихъ числахъ Октября.

Г. Томскъ. Устье рѣки Ушайки и Базарная площадь. Центральнымъ пунктомъ города считается Базарная площадь, находящаяся на берегу рѣки Ушайки, вблизи впаденія ея въ Томь. На этой площади расположено четыреугольное каменное зданіе гостинаго двора съ проѣздами въ образуемый его рядами внутрений дворъ; зданіе это, неуклюжее, старое съ облупившеюся штукатуркою, напоминаетъ собою скорѣе казармы.

Противъ гостинаго ряда расположенъ деревянный корпусъ новыхъ городскихъ лавокъ; на самомъ берегу р. Ушайки, начиная отъ базарнаго моста, тянется въ двѣ линіи такой же корпусъ деревянныхъ лавокъ. Въ центрѣ площади расположено новое каменное зданіе въ 2 этажа, принадлежащее городу и отдаваемое послѣднимъ въ арендное содержаніе (теперь въ этомъ зданіи помѣщается мануфактурный магазинъ А. Н. Второва). Со стороны Томи Базарная площадь застроена двумя рядами деревянныхъ лавокъ, параллельно съ гостинымъ дворомъ.

На сѣверной сторонѣ площади находится часовня Иверской Божіей Матери, построенная въ 1854 г. На востокъ отъ Базарной площади, вверхъ по теченію рѣки Ушайки, лежатъ слѣдующія части города: Болото — по правому берегу р. Ушайки, подъ Воскресенской горой, и на лѣвомъ берегу р. Ушайки-Уржатка и Мухинъ Буторъ. Къ югу отъ Базарной площади расположены Еланьи Слободка. Къ сѣверу отъ нея, на берегу Томи, лежатъ улицы Магистратская, Милліонная и Духовская, образующія въ концѣ своемъ такъ называемые Пески.

За Духовской улицей въ сторону Томи, находится обширное Заозерное предмѣстье. Къ сѣверо-востоку отъ Базарной площади высится Воскресенская гора съ расположенными на ней частями города: Бѣлоозерьемъ, Ямами и Кирпичами.

Г. Томскъ. Воскресенская гора и старый мостъ. На Воскресенской горѣ, при самомъ въѣздѣ на нее съ стараго моста, расположены Римско-Католическій костелъ и полицейская часть, съ каланчи которой, являющимся самымъ высокимъ пунктомъ въ городѣ, открывается прекрасный видъ на городъ. Старый мостъ или Думскій долгое время былъ единственнымъ способомъ для перехода р. Ушайки: только въ 1895 г. былъ выстроенъ другой мостъ новый — на Базарной площади. Главная улица или, какъ принято называть ее здѣсь, Большая составляется изъ цѣлой сѣти, улицъ, разрѣзывающей городъ одной непрерывной линіей пополамъ. Въ составъ этой сѣти входятъ улицы: Магистратская, Набережная р. Ушайки (около стараго моста, изображеннаго на нашемъ рисункѣ), Почтамтская и Садовая. На этомъ протяженіи, находится большая часть правительственныхъ учрежденій, крупныхъ магазиновъ, банковъ и проч. — Часть города, представленная на нашемъ рисункѣ, самая бойкая и оживленная: съ ранняго утра до поздней ночи здѣсь идетъ безостановочное движеніе. — Набережная Ушайки является, кромѣ того, любимымъ мѣстомъ прогулки Томичей.

Г. Томскъ. Воскресенскій взвозъ. Благоустройствомъ Томскъ не можетъ похвалиться: жестовыхъ въ немъ нѣтъ и весной и осенью, особенно на окраинахъ, образуется такая непролазная грязь, что движеніе на лошадяхъ прекращается, нѣтъ водопровода, въ которомъ населеніе города такъ нуждается, потому что употребляемая вода изъ рѣкъ Томи и Ушайки не отличается высокимъ качествомъ, слѣдуетъ отмѣтить также непохвальную повадку жителей загрязнивать свои дворы.

За послѣднее время, впрочемъ, городъ сильно измѣнился къ лучшему: спросъ на квартиры вызвалъ усиленную строительную дѣятельность: строятся, большей частью, большіе дома на мѣстѣ ветхихъ строеній. Все чаще и чаще говорятъ о водопроводѣ который, можно надѣяться, и будетъ устроенъ къ началу новаго столѣтія.

Г. Томскъ. Милліонная улица. Въ торговомъ отношеніи Томскъ занимаетъ главенствующее мѣсто въ Сибири. До проведенія желѣзной дороги всѣ товары, слѣдовавшіе изъ внутренней Россіи по Уральской желѣзной дорогѣ и затѣмъ по Сибирскому водному пути, перегружались въ Томскѣ, какъ конечномъ пунктѣ парового сообщенія; съ проведеніемъ желѣзной дороги, Томскъ, разумѣется, утратилъ свое значеніе, какъ центральнаго складочнаго пункта, но желѣзная дорога нисколько не повліяла на размѣры его торговли, что лучше всего доказывается открытіемъ въ немъ новыхъ крупныхъ магазиновъ, возникновеніемъ различныхъ торговыхъ учрежденій и проч. Съ проведеніемъ желѣзной дороги, открылась конкуренція крупныхъ столичныхъ торговцевъ съ мѣстными, что для населенія представляетъ, несомнѣнно, большую выгоду; дѣйствительно, цѣны на мануфактурные и бакалейные товары теперь значительно понизились и не только вслѣдствіе дешевизны доставки, но и вслѣдствіе конкуренціи. Сибирскій купецъ въ былое время наживалъ по 50 % съ затраченнаго капитала, теперь же нажива капитала становится менѣе легкою. Число лицъ, ведущихъ торговыя дѣла въ Томскѣ колеблется между 900—1000. Изъ богатыхъ фирмъ отмѣтимъ слѣдующія: Стахѣевъ, Михайловъ, Второвъ (мануфактурные товары), Смирновъ, Голицынъ, Ненашевъ (галантерейные товары), Пушниковъ, Сабенниковъ и бр. Молчановы, Перевалсвъ, Губкинъ (чай), Некрасовъ (желѣзо), Кухтеринъ (спички), Родюковъ, Гороховъ, Фуксманъ (мука).

Г. Томскъ. Спасская улица. Промышленность въ Томскѣ развита мало и ограничивается всего 3—4 заводами, да и тѣ производятъ фабрикаты лишь для весьма ограниченнаго района и въ незначительномъ количествѣ; производимые здѣсь фабрикаты по качеству значительно уступаютъ фабрикатамъ россійскаго производства и ни въ какомъ случаѣ не могутъ съ ними конкуррировать. Надо надѣятся, что проведеніе желѣзной дороги, вообще направленное на поднятіе экономической жизни Сибири и эксплоатацію ея богатствъ, отразится и на развитіи промышленности въ Томскѣ. Облегченный способъ сообщенія, дешевизна провоза и возможность найти сбытъ продукту, при сравнительно благопріятныхъ условіяхъ его обработки, наталкнутъ предпринимателей на мысль объ учрежденіи въ Сибири крупныхъ фабрикъ и заводовъ, и вслѣдъ за этими предпринимателями потянутся и сибиряки, пока съ недовѣріемъ относящіеся ко всякаго рода нововведеніямъ.

Г. Томскъ. Почтамтская улица. Общественная жизнь Томска идетъ довольно бойко и достигла значительнаго развитія, выдѣляя и въ этомъ отношеніи Томскъ на первое мѣсто среди другихъ Сибирскихъ городовъ. Наилучшимъ выраженіемъ этой жизни служитъ все увеличивающееся число различныхъ благотворительныхъ обществъ, возникшихъ и возникающихъ по частному почину и на частныя пожертвованія. Таково общество попеченія о начальномъ образованіи (см. стр. 31), основанное въ 1882 г., общество содѣйствія физическому развитію, основанное въ 1896 г. и задавшееся прекрасной цѣлью предупреждать, по возможности, гибельные результаты физическаго истощенія отъ продолжительности труда, популяризировать въ массѣ здоровыя игры и проч., общество это, существуя всего 2 года, успѣло проявить свою жизнеспособность въ цѣломъ рядѣ симпатичныхъ начинаній, — такъ имъ устроены лѣтнія дѣтскія колоніи, нѣсколько площадокъ для игръ и проч.

Затѣмъ упомянемъ и пріютъ «Ясли», въ основаніи котораго положена гуманная мысль давать пріютъ дѣтямъ, остающимся безъ призора въ теченіе дня

Изъ ученыхъ обществъ отмѣтимъ: общество сельскаго хозяйства, общество врачей и естествоиспытателей. Перечисленіе другихъ частныхъ обществъ, существующихъ въ Томскѣ заняло бы слишкомъ много мѣста и мы ограничимся лишь указаннымъ. Клуба въ настоящее время въ Томскѣ нѣтъ, но въ скоромъ времени будетъ закончена постройка большого 3-хъ этажнаго каменнаго зданія, полагаемаго для Общественнаго Собранія.

Г. Томскъ. Почтамтская ул. и управленіе работъ по постройкѣ Средне-Сибирской ж. д. Самая оживленная въ городѣ улица Почтамтская, — начиная отъ новаго моста до Юрточной горы. На разстояніи 2 кварталовъ расположены сплошь лучшіе магазины, какъ напр. аптекарскій Щепкина и Сковородова (въ этомъ же магазинѣ есть складъ фотографическихъ принадлежностей); галантерейный Бейлина, мѣховые Сыромятникова и Панфилова и др. и различныя учрежденія: городская управа, общественный Банкъ, управленіе работами Средне-Сибирской ж. д. и пр. Управленіе работъ помѣщается въ первыхъ 2 этажахъ большаго каменнаго дома купца Пушникова, выходящаго на Почтамтскую ул. и Ямской переулокъ. Въ этомъ домѣ, впрочемъ, сосредоточены не всѣ службы: тутъ помѣщаются лишь, техническій и счетный отдѣлы и канцелярія, а остальныя службы размѣщены въ другихъ домахъ. Управленіе работами въ Томскѣ было открыто въ 1893 г. и весной 1899 г. съ окончаніемъ постройки ж. д., будетъ переведено въ С. Петербургъ. Благодаря значительному числу желѣзнодорожныхъ служащихъ, сосредоточенныхъ въ городѣ цѣны на квартиры, съ момента открытія управленія работами стали настолько быстро повышаться, что превзошли петербургскія. Другимъ слѣдствіемъ открытія управленія ж. д. въ Томскѣ явилась строительная горячка, охватившая большинство состоятельныхъ домовладѣльцевъ: дома строятся большіе и малые, каменные и деревянные, строятся быстро, порою непрочно, лишь бы только поскорѣе одать ихъ въ аренду за выгодную плату.

Г. Томскъ. Безплатная народная библіотека выстроена на средства, пожертвованныя купцомъ С. С. Валгусовымъ, и принадлежитъ обществу попеченія о начальномъ образованіи. Въ настоящее время въ библіотекѣ до 4000 названій книгъ различнаго содержанія, число подписчиковъ ежегодно колеблется между 900 и 1000. При библіотекѣ имѣется читальня, очень охотно посѣщаемая мелкими торговцами, приказчиками и ремесленниками. Кромѣ библіотеки общество имѣетъ: а) музей прикладныхъ знаній, открытый въ 1892 году, б) рисовальные классы, правильно поставленные съ 1894 г. и нынѣ субсидируемые ИМПЕРАТОРСКОЙ Академіей Художествъ, в) двѣ начальныхъ школы съ 120 учащимися и г) рукодѣльную школу, открытую съ цѣлью дать профессіональное образованіе ученицамъ, окончившимъ курсъ въ городскихъ приходскихъ училищахъ.

Общество организуетъ ежегодно въ нѣсколькихъ аудиторіяхъ народныя чтенія, привлекающія въ огромномъ числѣ посѣтителей; за послѣднее время при обществѣ образовался кружокъ любителей драматическаго искусства, задавшійся цѣлью популяризировать произведенія извѣстныхъ русскихъ драматурговъ и дать народу за дешевую плату (отъ 5 к.) здоровое, нравственное развлеченіе; дѣятельность кружка въ этомъ направленіи ознаменовалась выдающимся успѣхомъ, — всѣ спектакли проходили при переполненномъ публикой залѣ.

На всѣ свои учрежденія общество ежегодно тратитъ до 10.000 руб., эта сумма получается отъ доходовъ, приносимыхъ заломъ библіотеки, а главное отъ пожертвованій различныхъ лицъ и учрежденій.

Цѣль общества, задача, которую оно себѣ поставило, прекрасно характеризуется его девизомъ «ни одного не грамотнаго».

Г. Томскъ. Алексѣевскій мужской монастырь основанъ въ 1605 г., годъ спустя послѣ основанія самаго города. Первоначально монастырь былъ расположенъ въ 8 вер. отъ Томска, на правомъ высокомъ берегу р. Томи, при впаденіи въ нее небольшой рѣчки Киргизки.

Недолго, впрочемъ, просуществовалъ монастырь на этомъ мѣстѣ: частые и опустошительные набѣги жившихъ вокругъ татарскихъ племенъ вынудили монаховъ переселиться въ Томскъ, въ которомъ въ 1658 г. и былъ заложенъ старцемъ Ефремомъ донынѣ уцѣлѣвшій монастырь. (Мѣсто, гдѣ до 1658 года былъ монастырь, извѣстно подъ названіемъ «Архимандритской заимки»).

Въ 1789 году была выстроена церковь съ двумя придѣлами во имя преподобнаго Алексія, человѣка Божія, и Св. мучениковъ Фрола и Лавра.

Изъ старинныхъ, священныхъ предметовъ, уцѣлѣвшихъ до нашего времени, достойны вниманія большой деревянный крестъ, писанный въ 1662 году, пожертвованная въ 1653 г. мѣстная икона Божіей Матери и нѣсколько большихъ иконъ на холстѣ. При Томскомъ Алексѣевскомъ монастырѣ въ 1746 г. было основано первое въ Томскѣ «Томское Русское духовное училище».

Г. Томскъ. Іоанно-Предтеченскій женскій монастырь, находящійся въ полутора верстахъ отъ Томска, основанъ въ 1864 г. вдовой купца Екатериной Михѣевой, въ монашествѣ Евпраксіей. Въ настоящее время въ монастырѣ до 300 монахинь. Устройство экономической жизни монахинь покоится на общинномъ началѣ: всѣ монахини получаютъ одежду, столъ и квартиру отъ монастыря, въ свою очередь, весь ихъ заработокъ поступаетъ въ пользованіе монастыря и идетъ на различныя его нужды. Монастырь имѣетъ болѣе 250 дес. земли (сѣнокоса и лѣса). Заготовка лѣса и сѣна производится трудомъ монахинь безъ помощи наемной силы. Наличный капиталъ монастыря достигаетъ 70.000 руб. Въ 1892 г. при монастырѣ открытъ «Домъ Трудолюбія» для пріюта дѣтей, умершихъ въ бывшую въ то время холерную эпидемію. Теперь въ «Домъ трудолюбія» принимаются вообще бѣдныя сироты, которыя содержатся до выхода замужъ или до 18 лѣтъ.

При монастырѣ, кромѣ того, есть школа, въ которую поступаютъ, по достиженіи школьнаго возраста, дѣти изъ «Дома трудолюбія», а также воскобѣлильный заводъ, являющійся для монастыря однимъ изъ главныхъ источниковъ дохода. Томскій монастырь пріобрѣлъ извѣстность своими изящными вышивками золотомъ различныхъ церковныхъ одеждъ.

Г. Томскъ. Новый Кафедральный соборъ. Въ скоромъ времени будетъ закончена внутренняя отдѣлка большого и краснваго зданія новаго собора во имя Св. Троицы, находящагося на одномъ изъ лучшихъ мѣстъ Томска, на Ново-Соборной площади, ограниченной городскимъ садомъ, присутственными мѣстами, университетскими клиниками и домами купца Гадалова. Снаружи зданіе собора давно закончено, подняты уже кресты и колокола. Постройка зданія начата еще въ 1845 г., по иниціативѣ Томскаго Епископа Аѳанасія, и продолжается такимъ образомъ болѣе 50 лѣтъ. Въ 1855 году, когда былъ уже выведенъ первый куполъ, постройка обрушилась и работа пріостановилась. Въ 1885 году она возобновилась и нынѣ сооруженіе собора близится къ концу.

Къ числу причинъ, препятствовавшихъ быстрому ходу работъ, надо отнести недостатокъ средствъ, такъ какъ соборъ строится исключительно на пожертвованія. Между жертвователями необходимо отмѣтить Ф. Е. Цыбульскую (нынѣ умершую), сдѣлавшую взносъ въ 150.000 руб., и П. В. Михайлова.

Архитектура собора напоминаетъ собою храмъ Христа Спасителя въ Москвѣ. Соборъ выстроенъ по проэкту, составленному извѣстнымъ архитекторомъ Тономъ.

Г. Томскъ. Архіерейская домовая церковь построена въ 1885 г. Преосвященнымъ Владиміромъ, Епископомъ Томскимъ и Семипалатинскимъ, во имя Воздвиженія св. Креста Господня и Покрова Пресвятыя Богородицы. Эта церковь, благодаря архіерейской службѣ, всегда бываетъ полна молящимися, привлекаемыми особенно прекраснымъ хоровымъ пѣніемъ. Слѣва къ церкви примыкаетъ зданіе Духовной Консисторіи и справа-архіерейскій домъ; храмъ находится въ срединѣ между ними, въ глубинѣ двора. Архіерейскій домъ служитъ мѣстомъ для еженедѣльныхъ духовно-нравственныхъ чтеній, пользующихся среди простого населенія, особенно среди женщинъ, большой популярностью. Эти чтенія сопровождаются хоровымъ пѣніемъ и картинами, показываемыми при помощи волшебнаго фонаря. Архіерейскій домъ главнымъ фасадомъ выходитъ на Почтамтскую улицу и боковымъ на Нечаевскую. По другую сторону Почтамтской ул., напискосокъ Архіерейскаго дома, находится недавно выстроенное 2-хъ этажное каменное зданіе 2 классной церковно-приходской школы, находящейся въ вѣдѣніи епархіальнаго вѣдомства.

Г. Томскъ. Благовѣщенскій соборъ и книжный магазинъ П. И. Макушина. Благовѣщенскій соборъ выстроенъ въ 1804 г. Главный придѣлъ освященъ во имя Благовѣщенія Божіей Матери, а второй, слѣва отъ главнаго, во имя Введенія во храмъ Богородицы.

Соборъ построенъ въ византійскомъ стилѣ и является однимъ изъ самыхъ древнихъ храмовъ въ Томскѣ.

Противъ собора, на углу Благовѣщенскаго переулка и Дворянской ул., находится обширное двухъ-этажное зданіе Сибирскаго книжнаго магазина П. И. Макушина. Изъ крупныхъ книжныхъ магазиновъ въ Сибири это первый, какъ въ смыслѣ давности основанія (онъ основанъ въ 1873 г.), такъ и въ смыслѣ богатаго выбора книгъ по всѣмъ отраслямъ знанія. Существуя болѣе 25 лѣтъ магазинъ постоянно увеличиваетъ запасъ книгъ и въ настоящее время имѣетъ до 14 т. названій. Магазинъ имѣетъ 4 отдѣленія: 1. Книжное, 2. Музыкальное, 3. Канцелярскихъ и письменныхъ принадлежностей, и 4. Очковъ и пенсне. Въ этомъ-же зданіи помѣщаются: лучшая въ городѣ библіотека съ кабинетомъ для чтенія, имѣющая болѣе 10 т. названій книгъ (принадлежитъ также П. И. Макушину), контора редакціи издаваемой г. Макушинымъ ежедневной газеты «Сибирская Жизнь», и паровая типо-литографія, принадлежащая также г. Макушину.

Г. Томскъ. Римско-Католическій костелъ расположенъ на вершинѣ Воскресенской горы, съ которой въ этомъ мѣстѣ открывается дивный видъ: р. Томь съ скользящими по ней пароходами, огромные заливные луга и вдали густой сосновый боръ, сливающійся съ горизонтомъ . . . Приходъ для лицъ римско-католическаго вѣроисповѣданія учрежденъ въ Томскѣ съ 1806 г.; сначала богослуженіе отправлялось въ частномъ, спеціально для того нанятомъ домѣ, и лишь въ 1833 году былъ выстроенъ, по иниціативѣ бывшаго въ то время настоятеля прихода о. Ремигія Апанасевича, на средства жертвователей, каменный костелъ, освященный во имя Покрова Св. Дѣвы Маріи. Костелъ построенъ въ классическомъ стилѣ въ видѣ четыреугольника, съ глухимъ куполомъ. Число прихожанъ въ Томскѣ доходитъ до 15.000 человѣкъ. При приходѣ существуетъ римско-католическое благотворительное общество, дѣятельность котораго состоитъ: 1. въ выдачѣ натурою пищи и одежды, 2. въ выдачѣ единовременныхъ и періодическихъ пособій, 3. въ пріисканіи работы для способныхъ къ труду и 4. въ помѣщеніи стариковъ обоего пола въ богадѣльни, дома призрѣнія и прочія благотворительныя учрежденія. Въ настоящее время благотворительное общество строитъ большое деревянное зданіе для пріюта сиротъ.

Г. Томскъ. Лютеранская кирха и губернаторскій домъ. Лютеранская кирха во имя св. Маріи, расположенная на Новособорной площади, выстроена въ готическомъ стилѣ. Размѣры внутренняго помѣщенія кирхи хотя и невелики, но вполнѣ достаточные для незначительнаго числа лицъ лютеранскаго вѣроисповѣданія, живущихъ въ г. Томскѣ. На одной линіи съ кирхой, ближе къ Почтамтской улицѣ, на углу Новособорной площади и Еланской ул., стоитъ казенный губернаторскій домъ, въ которомъ, останавливался проѣздомъ чрезъ Томскъ въ 1891 г., нынѣ царствующій ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ НИКОЛАЙ АЛЕКСАНДРОВИЧЪ, въ бытность свою Наслѣдникомъ Престола. За губернаторскимъ домомъ расположено огромное зданіе присутственныхъ мѣстъ. Противъ губернаторскаго дома разбитъ городской садъ, обнесенный желѣзной рѣшеткой съ калитками для входа. Садъ устроенъ по красивому плану, — усаженъ множествомъ деревьевъ и кустарниковъ. Въ немъ устроены кіоски для продажи водъ, павилонъ для музыки, сдѣланы дорожки, поставлены скамейки для гуляющихъ. Вообще садъ содержится хорошо и въ лѣтнее время является любимымъ мѣстомъ прогулокъ горожанъ. Городской садъ устроенъ по иниціативѣ бывшаго Томскаго Губернатора, гофмейстера Г. А. Тобизенъ.

Г. Томскъ. Садовая улица и домъ общежитія для студентовъ. Почтамтская улица отъ театра получаетъ названіе Садовой. И это названіе выбрано удачно: насколько въ сѣверной своей части она поражаетъ полнымъ отсутствіемъ всякой растительности, на столько же здѣсь, въ южной части, она богата садами и рощами. Изъ послѣднихъ особенно хороша университетская роща, состоящая изъ большихъ березовыхъ деревьевъ, стѣною окружающихъ университетъ со стороны р. Томи. Главная постройка на Садовой ул. — университетскія зданія и строющійся Технологическій институтъ. Въ отличіе отъ большинства Томскихъ улицъ, Садовая замѣчательна своей чистотой, отсутствіемъ пыли и широкими промежутками между линіями домовъ. Здѣсь устроенъ даже бульваръ — единственный въ городѣ. Зданіе Общежитія для студентовъ фасадомъ выходитъ на Садовую улицу и находится на одномъ дворѣ съ прочими университетскими постройками. Это большой 3-хъ этажный каменный домъ, выстроенный главнымъ образомъ на частныя пожертвованія; въ домѣ Общежитія 50 комнатъ, разсчитанныхъ на 100 чел. студентовъ.

Г. Томскъ. Императорскій томскій университетъ. Еще въ началѣ текущаго столѣтія въ правительственныхъ сферахъ возбуждался вопросъ объ открытіи университета въ Сибири, но, въ силу многихъ причинъ, сибирскому университету суждено было открыться лишь въ 1888 году.

Въ памятный для сибиряковъ день 22 Іюля 1888 года послѣдовало торжественное открытіе ИМПЕРАТОРСКАГО Томскаго Университета въ составѣ одного медицинскаго факультета. Постройка всѣхъ университетскихъ зданій производилась архитекторомъ Нарановичемъ по проекту академика Брунн и обошлась около 800.000 руб. Около половины этой суммы пожертвовано разными частными лицами, изъ которыхъ отмѣтимъ З. М. Цибульскаго, А. М. Сибирякова и П. Г. Демидова. Послѣдній еще въ 1803 году завѣщалъ Сибирскому Университету капиталъ въ 100 тысячъ рублей, который къ моменту начала постройки съ нарослими процентами достигъ 158.000 рублей.

Помѣщенія Университета отличаются какъ цѣлесообразностью такъ и пышествомъ своего устройства. Главный корпусъ служитъ помѣщеніемъ для: церкви, двухсвѣтнаго актоваго зала, библіотеки, аудиторій и музеевъ

Томскому Университету предоставлено право принимать въ число студентовъ лицъ, окончившихъ съ успѣхомъ курсъ семинарій. Это способствовало громадному наплыву въ Томскъ жаждущихъ продолжать образованіе семинаристовъ, составляющихъ 70 % общаго числа студентовъ.

Осенью 1898 г. послѣдовало открытіе второго факультета — юридическаго.

Г. Томскъ. Клиники университета. Зданіе клиникъ выстроено въ три этажа съ округленнымъ угломъ, надъ которымъ подымается куполообразная крыша. Клиники подраздѣляются на слѣдующія главныя: 1. терапевтическая, состоящая изъ мужскаго и женскаго отдѣленій (при этой клиникѣ есть діагностическая лабораторія), 2. акушерская съ гинекологическимъ отдѣленіемъ, 3. хирургическая, 4. дѣтская, 5. клиника по кожнымъ болѣзнямъ (дерматологическая на 5 кроватей) и 6. офтальмологическая и 7. по первымъ болѣзнямъ.

Благодѣянія, оказываемыя клиниками сибирскому населенію, неисчислимы. Въ прежніе годы масса серьезныхъ больныхъ умирала за отсутствіемъ медицинской помощи; вѣра въ знахарей и колдуновъ господствовала и сотни людей умирали, благодаря отчасти своему невѣжеству и отчасти прямой невозможности лѣчиться при благопріятныхъ условіяхъ, въ лучшемъ случаѣ, больной, отправлялся въ ближайшій университетскій городъ Казань, но это требовало значительныхъ денежныхъ издержекъ и многимъ было не по средствамъ.

Съ открытіемъ медицинскаго факультета, положеніе дѣла измѣнилось: частые случаи выздоравливанія въ клиникахъ подорвали вѣру въ знахарей и колдуновъ, и каждый больной можетъ разсчитывать на раціональное лѣченіе въ клиникахъ университета.

Г. Томскъ. Мужская гимназія. Зданіе мужской гимназіи расположено на Ново-Соборной площади, противъ городского сада. Внѣшній видъ этого зданія, выстроеннаго въ стилѣ rennaissance, довольно красивъ и какъ нельзя болѣе отвѣчаетъ своему назначенію.

Открытіе мужской гимназіи въ Томскѣ послѣдовало въ 1838 г., гимназія ранѣе помѣщалась въ частныхъ домахъ и лишь въ 1897 г. переведена въ собственное новое помѣщеніе. Въ гимназіи 8 нормальныхъ и 5 параллельныхъ классовъ, есть церковь и пансіонъ на 50 человѣкъ.

Фундаментальная гимназическая библіотека, насчитывающая до 15.000 томовъ различныхъ названій, одна изъ лучшихъ въ городѣ въ смыслѣ цѣнности имѣющихся въ ней изданій. Въ 1862 году къ этой библіотекѣ была присоединена городская публичная; къ сожалѣнію, горожане не долго могли пользоваться книгами соединенной библіотеки: въ 1866 году Главный Инспекторъ училищъ закрылъ библіотеку при гимназіи для публики, возвративъ городу книги публичной библіотеки. Кстати замѣтимъ, что университетскій городъ Томскъ до сихъ поръ не имѣетъ публичной библіотеки. При Томской мужской гимназіи учреждено нѣсколько стипендій: имени ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА II, Б. Н. Сидоровскаго и др. Плата за право ученія — 20 рублей въ годъ, отъ платы освобождаются, согласно уставу 10% общаго числа учениковъ.

ТИП. «ШТЕЙНГРЕМЬЮЛЬ» ВЪ ВѢНѢ.

Г. Томскъ. Маріинская Женская Гимназія помѣщается на углу Духовской улицы и Духовского переулка, въ собственномъ каменномъ зданіи, составляющемъ два корпуса: одинъ старый 2-хъ этажный, второй — примыкающій къ первому — новый въ 3 этажа, съ краснымъ подъѣздомъ.

Женская гимназія открыта въ 1863 году на ⅞ съ капитала, пожертвованнаго въ 1836 г. купцомъ Поповымъ. Гимназія въ настоящее время, главнымъ образомъ, содержится на доходы по операціямъ Сибирскаго Общественнаго Банка, учрежденнаго въ Томскѣ также на средства купца Попова. Въ гимназіи 7 общеобразовательныхъ классовъ (съ 6-ю параллельными отдѣленіями) и одинъ VIII-й педагогическій. Число учениць съ 229, бывшихъ въ 1874 году, въ 1897 г. возросло до 700. Главный контингентъ учащихся составляютъ дѣти чиновниковъ, купцовъ и мѣщанъ.

Въ гимназіи имѣются 2 библіотеки — фундаментальная съ 1500 томами и ученическая — съ 800 томами книгъ.

Въ 1864 году при гимназіи былъ открытъ пансіонъ, разсчитанный на 25 человѣкъ, вначалѣ онъ просуществовалъ всего лишь до 1867 г., въ виду малочисленности пансіонерокъ, съ 1867 г пансіона при гимназіи не было вредь до 1887 г., съ этого времени онъ уже не закрывался.

Плата за обученіе — съ приходящихъ 40 руб. въ годъ, съ пансіонерокъ 200 руб. и съ полупансіонерокъ 150 руб. Большая часть окончившихъ гимназію поступаютъ учительницами городскихъ или сельскихъ школъ, съ открытіемъ женскаго медицинскаго института нѣкоторыя изъ ученицъ занимаются изученіемъ латинскаго языка и уже было нѣсколько случаевъ, когда бывшія томскія гимназистки съ успѣхомъ выдерживали экзаменъ на аттестатъ зрѣлости.

Г. Томскъ. Театръ Е. И. Королева. Въ Томскѣ городского театра нѣтъ, а есть выстроенное для театра зданіе, принадлежащее мѣстному купцу Е. И. Королеву. Этотъ массивный каменный домъ, въ 3 этажа, съ прекраснымъ подъѣздомъ, рѣзко выдѣляется своимъ наружнымъ видомъ среди другихъ построекъ.

Внутреннее расположеніе театра можно назвать вполнѣ удовлетворительнымъ: партеръ, двухъ-ярусныя ложи, амфитеатръ и галлерея, корридоры и фойэ, уборныя и раздѣвальни устроены настолько помѣстительно, что даже и при большомъ стеченіи публики удаляются давка и тѣснота, столь часто происходящія во многихъ провинціальныхъ театрахъ. Театръ разсчитанъ на 1000 человѣкъ.

Онъ отдается въ аренду разнымъ антрепренерамъ. Театръ посѣщается публикой довольно охотно, причемъ слѣдуетъ замѣтить, что оперетка нравится ей болѣе драмы. У многихъ томичей en masse господствуетъ убѣжденіе, что драма, въ большинствѣ случаевъ, касается такихъ сторонъ жизни, которыя, по горькому опыту, имъ самимъ хорошо извѣстны и къ театру они предъявляютъ требованіе дать веселое развлеченіе, не возбуждающее особенной работы мысли, на театръ они смотрятъ какъ на арѣлище, дающее отдыхъ и хотя на мгновеніе закрывающее сѣрую будничную, полную заботъ жизненную обстановку.

Г. Томскъ. Магометанская мечеть. Небольшое деревянное зданіе мечети находится на углу Татарской ул. и Татарскаго пер., въ мѣстности, носящей названіе «Заисточья». — Мечеть деревянная, въ одинъ этажъ, представляетъ собою длинный прямоугольникъ съ придѣланными къ нему кружалами. Небольшой дворикъ мечети засаженъ густыми деревьями, среди которыхъ самое зданіе кажется уютнымъ и краснвымъ.

Непосредственно къ мечети примыкаетъ зданіе магометанскаго училища, существующаго съ 1876 г.; преподаваніе въ немъ сосредоточено на обученіи письму, чтенію и ариѳметикѣ.

Татаръ въ Томскѣ насчитываютъ до 5000 ч. Всѣ они живутъ въ Заисточномъ предмостьѣ, которое съ утра до вечера оглашается нестройнымъ говоромъ и криками правовѣрныхъ. Дома ихъ выстроены одинъ подлѣ другого, образуя татарскій поселокъ. Внѣшній видъ домовъ ничѣмъ не отличается отъ русскихъ построекъ, замѣтно лишь тяготѣніе къ яркимъ цвѣтамъ и рѣзнымъ украшеніямъ, внутреннее-же убранство отражаетъ на себѣ характеристическія черты племени.

Томскихъ татаръ относятъ къ потомкамъ Еуштскаго народца, на земляхъ котораго былъ выстроенъ Томскъ.

Г. Томскъ. Пароходная пристань на р. Томи. Между Томскомъ и Тюменью установилось болѣе или менѣе правильное пароходное сообщеніе только въ началѣ 60-хъ годовъ. Вообще говоря, пароходство по р. р. Западной Сибири хотя и развивалось, но въ высшей степени медленно. Нельзя назвать удовлетворительными и рейсирующіе здѣсь пароходы, въ большинствѣ случаевъ устарѣвшей конструкціи, глубокосидящіе, не снабженные рѣшительно никакими удобствами для публики.

Какъ на препятствіе успѣшному развитію пароходства, указываютъ на ежегодно повторяющееся мелководье въ верховьяхъ рѣкъ Обскаго бассейна. Такъ напримѣръ, рѣка Томь судоходна лишь отъ устья до гор. Томска, на разстояніи 60 верстъ, далѣе вверхъ — она мелководна на столько, что пароходы ходить не могутъ. Пароходы пристаютъ около города (противъ мясного базара) лишь во время высокихъ водъ, по спадѣ которыхъ — въ половинѣ Іюня — они останавливаются на Черемошникахъ, въ 5 верстахъ отъ города.

На нашемъ рисункѣ изображена пристань въ г. Томскѣ. Между Томскомъ и Тюменью рейсируютъ теперь пароходы К-о Курбатова и Игнатова, Трапезникова и К-о, Богословскаго Горнаго округа и др. между Томскомъ и Барнауломъ (съ начала навигаціи по — 15 Іюля) рейсируютъ пароходы Жернакова, Плотникова (буксирные и пассажирскіе), Мельниковой, Ельдештейна (легко — пассажирскіе) и др.

Пассажирское зданіе на станціи Черемошники. Отъ станціи Томскъ къ пристани на р. Томи проложена вѣтка длиною въ 7 в.; пристань устроена на Черемошникахъ на правомъ берегу р. Томи. Во время разлива рѣки вода выступаетъ изъ за береговъ и на большое разстояніе затопляетъ прилежащее плоское пространство, не минуя и желѣзнодорожнаго пути, проложеннаго по невысокой насыпи, забранной въ клѣтки, заполненныя камнемъ и крупной галькой.

Пассажирское зданіе V класса выстроено на высокой земляной насыпи, имѣющей форму усѣченной пирамиды.

Выборъ мѣста для станціи на Черемошникахъ объясняется существованіемъ здѣсь частныхъ пристаней и складовъ.

Для торговли желѣзнодорожная вѣтвь къ р. Томи имѣетъ несомнѣнно важное значеніе, такъ какъ она служитъ посредствующимъ звеномъ между пароходнымъ и желѣзнодорожнымъ сообщеніями.

Общій видъ станціи Томскъ. Станція Томскъ расположена въ 2-хъ верстахъ отъ города на равнинѣ, поросшей небольшимъ березовымъ лѣсомъ, тянущимся по обѣ стороны иркутскаго почтоваго тракта; отъ послѣдняго станція удалена на 1 вер. влѣво (считая отъ города). Пассажирское зданіе III кл., паровозное депо, товарная контора, пакгаузы и нѣсколько жилыхъ домовъ составляютъ желѣзнодорожныя постройки; нѣсколько поотдаль строятся частные дома, мало по малу соединяющіе станцію съ городомъ.

Станція Томскъ не имѣетъ того значенія, которое пріобрѣли ст. ст. Тайга и Обь; движеніе пассажировъ, въ Томскъ и обратно, особенно въ лѣтнюю пору, незначительно, за то движеніе грузовъ достигаетъ крупныхъ размѣровъ, такъ какъ доставка и отправка товаровъ пароходами и на лошадяхъ постепенно вытѣсняется желѣзной дорогой.

Отъ ст. Томскъ къ городу проложено довольно хорошее шоссе, нерѣдкое въ сравненіе съ плохо вымощенными городскими улицами.

Открытіе томской вѣтви. Постройкѣ Томской вѣтви предшествовалъ длинный рядъ ходатайствъ Томской городской думы о проведеніи магистрала черезъ Томскъ, а затѣмъ, когда этотъ вопросъ былъ рѣшенъ отрицательно, о скорѣйшемъ соединеніи города съ ст. Тайга, такъ какъ въ началѣ было предположено приступить къ постройкѣ Томской вѣтви лишь по укладкѣ пути до Иркутска, т. е. въ 1898 г. Обходъ Томска объясняется инженеромъ Михайловскимъ 2-мъ, производившимъ предварительныя изысканія, главнымъ образомъ, невозможностью проведенія магистральной линіи кратчайшимъ путемъ; преимущества избраннаго направленія въ обходѣ Томска заключались въ сокращеніи магистрала на 75 вер. и въ возможности избрать наиболѣе выгодныя какъ въ техническомъ, такъ и въ хозяйственномъ отношеніяхъ мѣста пересѣченія рѣкъ Томи и Оби. Въ интересахъ жителей не только Томска, но и вообще Сибири, скорѣйшее соединеніе Томска съ магистраломъ являлось предметомъ безотлагательной потребности. Поэтому объявленная «5» Іюля 1895 г. Товарищемъ Министра Путей Сообщенія, генералъ-лейтенантомъ Петровымъ, ВЫСОЧАЙШАЯ воля о немедленномъ соединеніи города съ магистраломъ была встрѣчена съ неописуемымъ энтузіазмомъ.

Общая длина вѣтви отъ ст. Тайги до ст. Томскъ 80 верстъ. Мѣстность отъ Тайги до Томска покрыта довольно густымъ, преимущественно березовымъ лѣсомъ и, въ рѣдкихъ случаяхъ, хвойнымъ. Почва на всемъ протяженіи вѣтви — сверху болотистая, а внизу глинистая. Работы по сооруженію вѣтви, начатыя въ Іюлѣ 1895 г., производились съ замѣчательной быстротой, не смотря на серьезныя техническія затрудненія. 1-го Августа 1896 г., т. е. годъ съ небольшимъ спустя послѣ начала работъ, въ Томскъ прибылъ первый поѣздъ, встрѣченный съ восторгомъ представителями мѣстной администраціи, городского общественнаго управленія и массой публики. Съ этого момента для Томска кончилась однокая жизнь среди глухихъ таежныхъ лѣсовъ, съ этого момента онъ вошелъ въ общую семью культурныхъ городовъ.

Фот. И. Томашкевичъ. Тип. «Штейрермьюль» въ Вѣнѣ.

Деревянный мостъ Томской вѣтви. Отъ ст. Тайга къ г. Томску пэйзажъ сильно измѣняется: болота съ нездоровымъ воздухомъ смѣняются долинами, худосочный березовый лѣсъ, непроходимый, благодаря массѣ поваленныхъ бурами деревьевъ, преграждающихъ путь, смѣняется чистымъ красивымъ молодымъ лѣсомъ, придающимъ мѣстности веселый улыбающійся видъ. На нашемъ рисункѣ снятъ деревянный балочный мостъ, расположенный около города, на 79 верстѣ Томской вѣтви, вблизи спичечнаго завода бр. Кухтериныхъ. Мостъ затерялся среди окружившаго его съ обѣихъ сторонъ лѣса. Проѣзжая здѣсь лѣтомъ, забываешь жестокіе сибирскіе холода и съ наслажденіемъ любуешься оригинальной красотой этой мѣстности, утонувшей въ зелени.

На всемъ протяженіи Томской вѣтви, т. е. на разстояніи 83 в., построено болѣе 30 деревянныхъ балочныхъ мостовъ съ пролетами въ 1 и 2 с.; стоимость ихъ равна около 87.000 р., что на каждый мостъ въ среднемъ составитъ 3000 рублей. Большое количество мостовъ на такомъ незначительномъ разстояніи объясняется тѣмъ, что линія Томской вѣтви проходитъ по приподнятой мѣстности, съ которой стекаютъ много ручьевъ, пересѣкаемыхъ линіей желѣзной дороги.

Каменоломная на рѣкѣ Ушайкѣ. Въ 4-хъ верстахъ отъ Томска и въ 1 верстѣ отъ желѣзнодорожнаго моста черезъ рѣку Ушайку, на берегу этой послѣдней, расположена гора. состоящая изъ камня довольно крупной и твердой породы, преимущественно изъ діабаза. Каменоломня эта, находящаяся на городской землѣ, разработывается для нуждъ города и является единственной по близости къ Томску, въ окрестностяхъ котораго нѣтъ никакихъ горъ, а встрѣчаются лишь изрѣдка песчаныя, постоянно обваливающіяся возвышенія. Камень, необходимый для облицовки моста черезъ р. Ушайку, добывался также отсюда. На рисункѣ видна часть разрабатываемой горы, масса камней разнообразной формы на берегу р. Ушайки, самая рѣка и рѣденькій лѣсъ на противуположномъ берегу, сливающійся съ горизонтомъ.

Долина р. Ушайки. Рѣка Ушайка, близъ пересѣченія ея желѣзнодорожнымъ мостомъ разливается широкой полосой воды на ровной, обширной поверхности, представляющей собой котловину. Послѣдняя ограничена со всѣхъ сторонъ небольшими холмами, усѣянными лиственнымъ и хвойнымъ лѣсомъ. Въ лѣтнее время, послѣ спада воды, рѣка мелѣетъ и течетъ узенькой лентой вдоль широкихъ почти въ уровень рѣки береговъ. Роскошные заливные луга, обрамляющіе рѣку, густой лѣсъ, какъ бы оцѣпившій долину своими сильными корнями, тихое журчаніе воды, свѣжій чистый воздухъ дѣлаютъ долину однимъ изъ любимыхъ томичами мѣстъ для parties de plaisir; и, вправда, послѣ удушливой пыли и зноя, отъ которыхъ, сидя въ городѣ, нѣтъ возможности укрыться, съ какимъ наслажденіемъ можно отдохнуть здѣсь въ этомъ своеобразномъ уголкѣ! Для жителя юга онъ покажется бѣднымъ, лишеннымъ поэзіи, красокъ и линій, но для неизбалованнаго сибиряка, привыкшаго къ суровымъ картинамъ угрюмой природы, и эта долина, съ ея молчаливо-степенными соснами и березами и незатѣйливыми луговыми цвѣтами, представляетъ своеобразную прелесть; сибирякъ безгранично любитъ свою угрюмую природу, онъ черпаетъ въ ней силу.

«Сибирь родимая
«Съ любовью къ тебѣ я устремляю взоры,
«Несется пѣснь моя туда,
«Гдѣ степи ты раскинула и горы
«Картиною, чарующею глазъ
«Любого путника» (Омулевскій.)

Желѣзный мостъ черезъ рѣку Ушайку. Рѣка Ушайка протекаетъ съ востока на западъ по таежной мѣстности, покрытой лиственнымъ лѣсомъ; теченіе рѣки тихое, русло ея во многихъ мѣстахъ заросло камышами; лѣтомъ рѣка сильно мелѣетъ и нерѣдко можно перейти съ одного ея берега на другой, не замочивши ногъ. Весной же, во время разливовъ, Ушайка выступаетъ изъ своихъ отлогихъ береговъ и далеко заливаетъ окрестныя села, деревни и поля. Въ Томскѣ Ушайка вливается узенькой полоской и, раздѣливши городъ на двѣ части, впадаетъ въ Томь, около базарнаго моста.

Линія Томской вѣтви пересѣкаетъ Ушайку на 76 верстѣ желѣзнымъ мостомъ отв. 20 с. съ ѣздою по верху. Пролетныя части моста состоятъ изъ 2 фермъ треугольной системы, съ верхними прямолинейными и нижними параболическими поясами; каждая ферма удалена одна отъ другой на 8 футовъ; фермы соединены между собой вертикальными связями — въ плоскости стоекъ, и въ плоскостяхъ обоихъ поясовъ — горизонтальными. Проѣзжая часть состоитъ изъ деревянныхъ поперечинъ, рельсовъ, охранныхъ брусьевъ, настила и перилъ.

Пороги на рѣкѣ Ямъ. Рѣка Ям беретъ свое начало въ южной части Томской губ., недалеко отъ 140 в. линіи Средне-Сибирской ж. д. Въ верховьяхъ теченіе Ям довольно быстрое, въ нижней же части рѣка разливается шире и течетъ медленнѣе.

Рѣка Ям почти на всемъ своемъ протяженіи образуетъ много «перепадовъ», т. е. каменистыхъ пороговъ; изъ нихъ наиболѣе значительные находятся: одинъ въ 3 в. отъ деревни Шегарки, вверхъ по теченію, а другой около самой деревни. Камень, составляющій пороги, образовался дѣйствіемъ вулканическихъ силъ, — это совершенно черный діабазъ мелкозернистаго сложенія, очень сильной крѣпости.

На нашемъ рисункѣ изображенъ порогъ около деревни Шегарки, укрѣпленный берегъ р. и водяная мельница на порогахъ.

Хотя рѣка Ям мѣстами достигаетъ значительной глубины, но судоходство по ней невозможно, вслѣдствіе часто встрѣчающихся песчаныхъ отмелей и пороговъ.

Рыба въ р. Ямъ водится въ изобиліи, но рыболовный промыселъ въ мѣстности, гдѣ протекаетъ эта рѣка, неразвитъ, т. к. жители занимаются преимущественно земледѣліемъ.

Общій видъ моста черезъ рѣку Яю. Линія Средне-Сибирской желѣзной дороги пересѣкаетъ рѣку Яю на 275 в., считая отъ ст. Обь. Переходъ рѣки выбранъ на порогахъ около деревни Шегарки; здѣсь берега рѣки крутые и дно почти вездѣ скалистое, въ этомъ мѣстѣ рѣка почти не выходитъ изъ береговъ. Рѣка Яя перекрывается желѣзнымъ двухъ-пролетнымъ мостомъ (2 фермами отв. 25 с. каждая, съ ѣздою по низу) чистымъ отверстіемъ 50 саж. Мостъ возвышается надъ горизонтомъ воды приблизительно на 6 саж., имѣетъ два береговыхъ устоя и одинъ рѣчной быкъ съ ледорѣзомъ, облицованнымъ камнемъ чистой тески (самый мостъ облицованъ твердымъ сѣрымъ камнемъ, извѣстнымъ подъ названіемъ «оливиновое габбро», камень этотъ вымывается въ 12 в. отъ моста, въ карьерѣ при деревнѣ Успенкѣ). Кладка береговыхъ устоевъ-лѣваго (обскаго) и праваго (иркутскаго), начатая осенью 1894 г., производилась въ спеціально выстроенныхъ для этой цѣли тепляхахъ, отапливавшихся при помощи небольшихъ желѣзныхъ печей, была закончена весною 1895 г. до вскрытія рѣки.

Рѣчной быкъ моста черезъ рѣку Яю. Рѣчной быкъ и лѣвый береговой устой (обскій) моста черезъ р. Яю были заложены не въ котлованахъ, а на сплошной каменной скалѣ, которая, образуя посрединѣ рѣки островъ сигаровидной формы, проходитъ подъ водой и скрывается подъ тонкимъ слоемъ земли на лѣвомъ берегу. Пройдутъ вѣка прежде, чѣмъ соединеннымъ дѣйствіемъ атмосферическихъ и вулканическихъ силъ эта массивная твердая скала будетъ разрушена, и нельзя было удобнѣе выбрать мѣсто перехода рѣки, какъ именно здѣсь, близъ деревни Шегарки, гдѣ во 1-хъ, ширина рѣки незначительна, во 2-хъ, былъ возможенъ подъемъ на водораздѣлъ впадающихъ въ рѣку Яю золотоносныхъ рѣчекъ Алчедатки и Почтанки и въ 3-хъ, сама природа дала возможность поставить мостъ на несокрушимомъ фундаментѣ. Порогъ, на которомъ утверждены лѣвый устой и рѣчной быкъ, идетъ въ длину около 6 саж., высота его надъ водою около 1 с. До кладки быка и устоя въ скалѣ, образующей пороги, были сдѣланы небольшія углубленія, выравнена площадь и затѣмъ уже приступили къ кладкѣ. Мостъ черезъ рѣку Яю былъ выстроенъ контрагентомъ инженеръ-механикомъ Е. К. Кнорре подъ наблюденіемъ управленія работъ по постройкѣ Средне-Сибирской ж. д. Общая стоимость моста равна около 215.000 рублей.

Общій видъ станціи Маріинскъ. Станція Маріинскъ III кл. находится на 356 верстѣ линіи Средне-Сибирской ж. д., въ полуверстѣ отъ города того же имени. Какъ городъ такъ и станція расположены въ сырой, низкой, болотистой мѣстности, покрытой тальникомъ и березой.

Городскія постройки видны съ пассажирской платформы, находящейся почти на одномъ уровнѣ съ ними. На станціи выстроены пассажирское зданіе III кл. (площадь его равна 60 кв. с., а стоимость — 17.500 р.) съ ледниками и прочими службами; 20 открытыхъ и 10 крытыхъ товарныхъ платформъ, паровозное зданіе на 3 стойла, водоемное зданіе съ бакомъ вмѣстимостью въ 8 с., 3 жилыхъ дома и пр. Площадь всей территоріи, занимаемой станціонными постройками, равна 242 кв. саж.

На ст. Маріинскъ бываютъ продолжительныя остановки поѣздовъ и большую часть пассажировъ она манитъ своимъ буфетомъ, потому что самый городъ замѣчателенъ лишь грязью своихъ кривыхъ улицъ, аляповатыми постройками и какимъ то особеннымъ, ему одному присущимъ, гнилымъ запахомъ, исходящимъ, надо полагать, изъ окружающихъ городъ болотъ. Операціи по нагрузкѣ и выгрузкѣ грузовъ, производимыя на ст. Маріинскъ, незначительны.

Г. Маріинскъ, Томской губ. Общій видъ. Маріинскъ расположенъ въ земледѣльческой полосѣ Томской губерніи, на лѣвомъ берегу р. Кіи, вблизи пересѣченія ея желѣзнодорожнымъ мостомъ. Основаніе Маріинска, бывшаго до 1856 г. селомъ Кійскимъ, входившимъ въ составъ Томскаго округа, относится къ первой половинѣ XVIII столѣтія. Въ 1856 г. изъ земель восточной части Томскаго округа былъ образованъ отдѣльный округъ, при чемъ село Кійское назначено окружнымъ городомъ и переименовано въ г. Маріинскъ.

Въ настоящее время въ Маріинскѣ до 13.000 душъ жителей обоего пола, считая въ томъ числѣ и инородцевъ — татаръ, и калмыковъ — представителей туземнаго элемента.

По вѣроисповѣданіямъ — первое мѣсто занимаютъ православные (до 90 %), затѣмъ послѣдовательно идутъ: раскольники, лютеране, католики, евреи и магометане.

Городскіе жители, помимо земледѣлія, занимаются работой на желѣзной дорогѣ, золотыхъ пріискахъ, а также извознымъ промысломъ, хотя послѣдній, игравшій прежде видную роль въ экономической жизни городского и сельскаго жителя, нынѣ, съ проведеніемъ желѣзной дороги, сильно упалъ. Торговля въ Маріинскѣ не получила сколько либо выдающагося значенія и поддерживается, главнымъ образомъ, развитою въ округѣ золотопромышленностью; годовой оборотъ всѣхъ существующихъ въ городѣ заводовъ (4 кирпичедѣлательныхъ, 1 гончарный, 1 пивоваренный, 2 мыловаренныхъ и 3 кожевенныхъ) не превышаетъ 20.000 рублей.

Г. Маріинскъ. Главная улица. Главнымъ занятіемъ жителей Маріинскаго округа, число которыхъ въ 1894 году простиралось до 105.500 душъ обоего пола, является земледѣліе. Плодородная почва даетъ хорошіе урожаи хлѣба, съ избыткомъ удовлетворяющіе потребность мѣстнаго населенія, часть хлѣба идетъ на продажу на золотые пріиски, расположенные въ округѣ, и въ Европейскую Россію (съ проведеніемъ желѣзной дороги, сибирскій хлѣбъ большими партіями закупается для вывоза заграницу).

Климатъ Маріинскаго округа въ сѣверной части, покрытой озерами и болотами, сырой, а въ остальныхъ частяхъ — умѣренно-континентальный и представляетъ всѣ удобства для хлѣбопашества и разведенія кормовыхъ травъ.

Населеніе Маріинскаго округа съ каждымъ годомъ становится плотнѣе, благодаря приливу переселенцевъ изъ Европейской Россіи. Здѣсь умѣстно упомянуть о захватной формѣ землепользованія, развитой въ тѣхъ волостяхъ округа, которыя пользуются землей не на основаніи имѣющихъ юридическое значеніе документовъ, а эксплуатируютъ любой участокъ незанятой и неразмежеванной казенной земли въ томъ размѣрѣ, въ какомъ позволяетъ рабочая сила. Но все усиливающееся движеніе переселенцевъ въ Сибирь должно положить конецъ такому неограниченному земельному простору, и усилія правительства направлены къ производству точнаго размежеванія земель и отводу надѣловъ по владѣнымъ записямъ какъ мѣстнымъ, такъ и пришлымъ крестьянамъ.

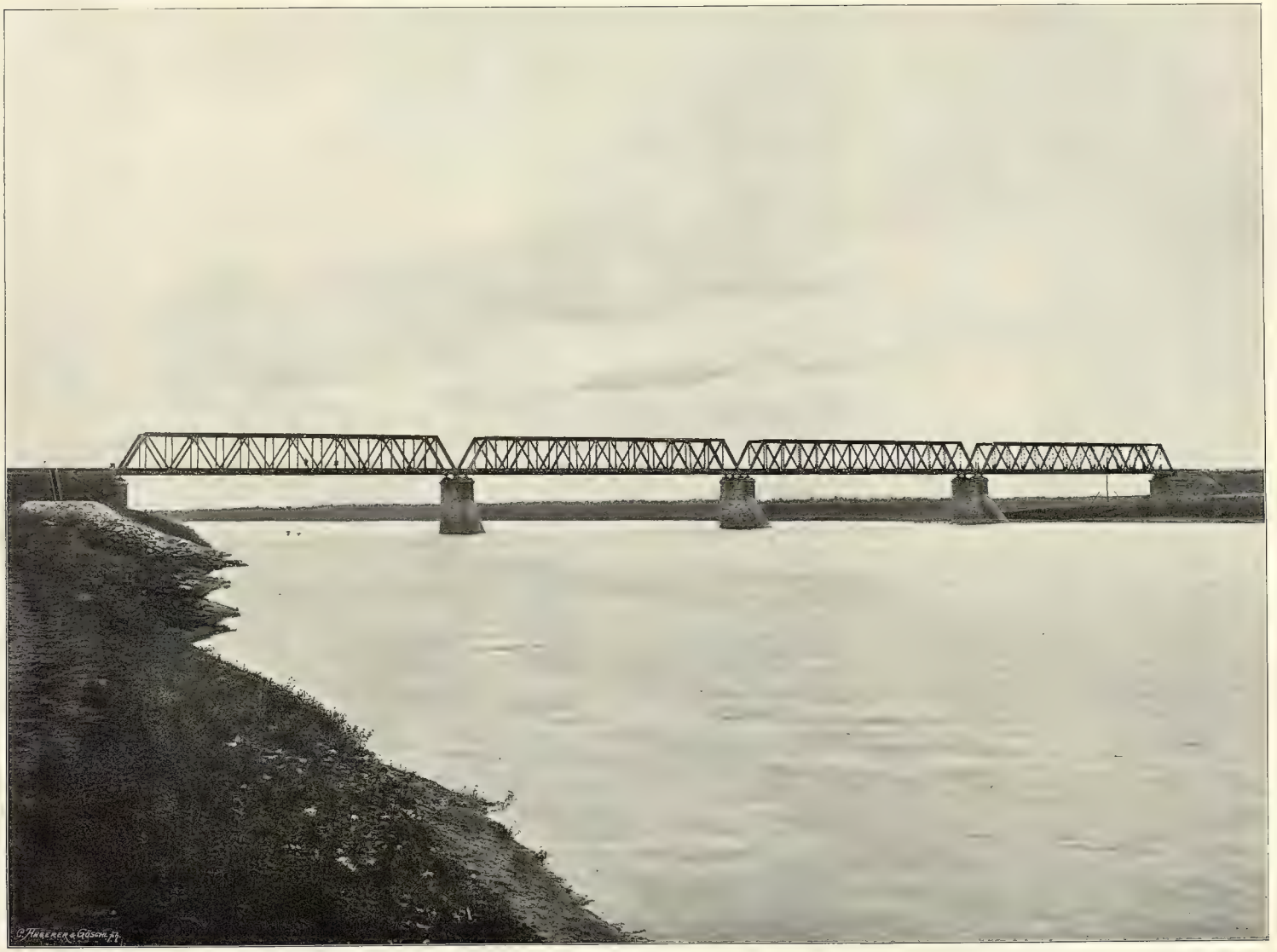
Г. Марінскъ. Соборная церковь. По своему благоустройству Марінскъ, подобно многимъ небольшимъ сибирскимъ городамъ, ничего выдающагося не представляетъ: дома, въ большинствѣ случаевъ, деревянные, улицы кривыя, немощеныя, но, быть можетъ, съ проведеніемъ желѣзной дороги внѣшній видъ Марінска измѣнится къ лучшему. Въ городѣ имѣются: двѣ церкви — каменный соборъ во имя Св. Николая Чудотворца, представленный на нашемъ рисункѣ, и деревянная кладбищенская церковь, больница, почлежный домъ, общественное собраніе, городское 2-хъ классное училище и приходская школа; послѣдними потребность населенія въ образованіи, конечно, далеко не удовлетворяется.

Ежегодный бюджетъ города доходитъ до 20.000 руб. Марінскъ имѣетъ значеніе лишь какъ административный центръ щедро надѣленнаго богатствами природы округа, занимающаго огромное пространство въ 65.805 квадр. верстъ.

Среди минеральныхъ богатствъ Марінскаго округа главное мѣсто занимаетъ золото, разрабатываемое по западной сторонѣ Кузнецкаго Алатау. Впрочемъ, въ настоящее время большая часть пріисковъ уже почти выработана и добыча золота производится или небольшими рабочими партіями или артелями старателей. До 1897 г. на всѣхъ 108 пріискахъ Марінскаго округа намыто до 2800 пудовъ золота (въ теченіи 70 лѣтъ).

Чрезвычайно богатъ Марінскій округъ лѣсами; господствующими породами лѣса являются: осина, сибирскій кедръ, лиственница, береза и ель. Когда то въ этихъ лѣсахъ было очень развито звѣроловство, теперь значительно упавшее, благодаря хищническому способу охоты, къ сожалѣнію, практикующемуся и доселѣ.

Рѣка Чулымъ и впадающія въ нее рѣки: Юрюпъ, Кія и Яя богаты рыбой, рыболовнымъ промысломъ занимаются преимущественно инородцы, живущіе по берегамъ названныхъ рѣкъ.



Желѣзный мостъ чрезъ р. Кію. Рѣка Кія протекаетъ въ Маріинскомъ округѣ Томской губерніи. Начало свое она беретъ на границѣ Енисейской губерніи, съ сѣверо-восточнаго хребта Кузнецкаго Алатау. Въ своихъ верховьяхъ р. Кія, до впаденія въ нее р. Кожухъ, течетъ въ очень гористой мѣстности, по узкому ущелью и имѣетъ характеръ горной рѣчки. Нѣсколько ниже Маріинска теченіе Кіи становится извилистымъ и идетъ по сырой и болотистой мѣстности. Въ ложѣ рѣки много пороговъ и золотосодержащихъ розсыпей, которыми особенно богаты средняя и нижняя части рѣки и ея многочисленные притоки. Розсыпи эти уже почти истощены. Кія впадаетъ съ лѣвой стороны, въ р. Чулымъ и имѣетъ въ длину до 400 вер. Отъ устья рѣки Кожухъ Кія становится сплавной, а отъ Маріинска судоходной рѣкой для небольшихъ лодокъ и барокъ. Долина р. Кіи населена слабо, если не считать города Маріинска. Въ верховьяхъ рѣки ловятся харіусы, форели, а въ низовьяхъ, гдѣ рѣка становится глубже, стерляди, нельмы, язи, налимы, окуни и щуки. Линія желѣзной дороги пересѣкаетъ р. Кію на 359 вер. у города Маріинска. Избирая это мѣсто перехода, имѣлось въ виду, главнымъ образомъ, приблизить станцію къ городу. Мостъ чрезъ рѣку Кію, расположенный на высокой насыпи, перекрытъ 4-мя пролетами, по 25 саж. каждый, и имѣетъ общее отверстіе въ 100 саж. Система моста, 25 с. желѣзныя фермы, типъ которыхъ выработанъ спеціально для Средне-Сибирской желѣзной дороги. Мостъ выстроенъ контрагентомъ Е. К. Кнорре и стоитъ около 600.000 рублей.

ФОТ. И. ТОМАШКЕВИЧЪ.

ТИП. «ШТЕЙРЕРМЬЮЛЬ» ВЪ ВѢНѢ.

Желѣзный мостъ черезъ рѣку Тяжинъ. Тяжинъ одна изъ тѣхъ многочисленныхъ рѣчекъ, которыя пересѣкаетъ желѣзная дорога на своемъ пути. Тихо катятся ея волны по ровному плесу, среди густыхъ зарослей камыша и долго бы была она безвѣстной, если бы своенравная природа не направила ея русла черезъ путь, избранный строителемъ.

Переходъ р. Тяжинъ сдѣланъ на 416 вер. между устьями притоковъ рѣкъ Большого Казыльюня и Десятой. Площадь бассейна рѣки равна 850 кв. вер. Теченіе рѣки извилисто, дно усѣяно мелкой галькой. Вскрытіе Тяжина происходитъ обыкновенно между 15 и 30 Апрѣля.

Мостъ перекрытъ однимъ пролетомъ въ 20 с. съ ѣздою по низу. Верхнее строеніе моста (съ обработкой самого желѣза) было сдѣлано контрагентомъ Е. К. Кнорре. Стоимость фермъ съ сборкой, склепкой и доставкой ихъ на линію и перилъ съ установкой ихъ равна 37.500 р. Прибавивши къ этой суммѣ 62.000 р., составляющіе цѣну каменныхъ опоръ, построенныхъ хозяйственнымъ способомъ, получимъ сумму 99.500 р., выражающую общую стоимость моста черезъ рѣку Тяжинъ.

Деревянный мостъ черезъ р. Солдатку. Быстро мелькаютъ предъ глазами путешественника желѣзные и деревянные мосты, трубы, видъ которыхъ нѣсколько сглаживаетъ однообразіе пути. Небольшой деревянный мостъ, изображенный на нашемъ рисункѣ, снятъ на 427 вер. отъ Оби, въ мѣстности, покрытой смѣшаннымъ, преимущественно лиственнымъ, лѣсомъ.

Деревья растутъ настолько близко другъ къ другу, что напрасно-бы вашъ глазъ старался проникнуть вглубь лѣса, онъ не проницаемъ, и, словно заколдованный великанъ, ждетъ могучаго удара, который-бы сорвалъ тяготѣющія надъ нимъ чары. Кругомъ царитъ безмолвная тишина, нарушаемая лишь шумомъ поѣзда, этимъ вѣстникомъ надвигающейся волны свѣта, цивилизаціи, которыхъ такъ долго ждалъ этотъ богатый, хотя и угрюмый и непривѣтливый съ виду, край.

Но теперь уже не далеко то время, когда на мѣстѣ непроходимыхъ болотъ появятся тучныя пашни, на мѣстѣ таежныхъ лѣсовъ выростутъ веселые домики переселенцевъ . . .

Деревянные мосты строятся съ отверстіями различной величины (отъ 1 с. до 20 с.); лѣсъ, идущій на постройку, долженъ быть хорошаго качества, чистый, безсучковый; представленный на рисункѣ нашемъ мостъ стоитъ около 12.000 рублей.

Желѣзный мостъ черезъ р. Косуль. Линія желѣзной дороги пересѣкаетъ рѣку Косуль на 464 в. въ 3 ½ в. отъ главнаго сибирскаго почтоваго тракта.

Бассейнъ рѣки, занимающей часть ненанесенной на картѣ тайги, составляетъ около 300 кв. вер. Теченіе рѣки довольно быстрое, вода холодна и прозрачна. Мостъ черезъ р. Косуль однопролетный отверстіемъ въ 20 с. съ ѣздою по верху. Пролетные части моста состоятъ изъ двухъ фермъ съ верхними прямолинейными и нижними полупараболическими поясами, фермы находятся одна отъ другой на разстояніи 8 футовъ и соединены между собой вертикальными связями въ плоскостяхъ стоекъ и горизонтальными въ плоскостяхъ обоихъ поясовъ. Деревянныя поперечины уложенныя на верхнихъ поясахъ, рельсы, охранные брусья, настилъ и перила составляютъ проѣзжую часть моста.

Каменныя опоры моста сдѣланы хозяйственнымъ способомъ, а верхнее строеніе моста, съ установкой и оборудованіемъ его, контрагентомъ Е. К. Кнорре. Общій вѣсъ металлическихъ частей моста равенъ приблизительно 5700 пуд. а общая стоимость его 82.000 рублей.

Общій видъ ст. Боготолъ. Станція Боготолъ III кл. расположена на 481 в. Средне-Сибирской ж. д. и является одной изъ главнѣйшихъ на пути между Тайгой и Красноярскомъ. Здѣсь сосредоточены значительныя рабочія силы службы движенія, тяги и ремонта пути. Изъ станціонныхъ построекъ, кромѣ деревяннаго пассажирскаго зданія III кл., отмѣтимъ слѣдующія: паровозное депо на 6 стойлъ съ кузницей, водоемное зданіе на 8 куб. с., водоподъемное зданіе (стоимость этихъ 3 зданій равна около 55.000 р.) и 14 жилыхъ домовъ (стоимостью въ 82.000 р.), въ которыхъ размѣщены агенты различныхъ службъ и рабочіе. Мѣстность, на которой стоитъ станція, представляетъ собой совершенно ровную поверхность, мѣстами болотистую, мелкій березовый лѣсокъ окружаетъ станцію со всѣхъ сторонъ, вдали синѣютъ горы съ заостренными верхушками, подернутыми дымкой тумана. Ст. Боготолъ, подобно многимъ, быстро пріобрѣтаетъ физіономію бойкаго населеннаго пункта: возлѣ желѣзнодорожныхъ строеній, словно грибы послѣ дождя, выросли десятки частныхъ домовъ, появились лавочки, развилась, хотя и въ небольшихъ размѣрахъ, торговля, а съ ней вмѣстѣ воцарилось и оживленіе.

На ст. Боготолъ выстроены церковь, школа, та и другая на средства желѣзнодорожнаго вѣдомства.

Переселенческій пунктъ близъ ст. Боготолъ. Переселеніе крестьянъ изъ Европейской Россіи въ Сибирь создано, главнѣйшимъ образомъ, приростомъ населенія, повліявшимъ на уменьшеніе душевыхъ надѣловъ, частыми неурожаями и безработицей, это съ одной стороны, и съ другой разсказы о богатыхъ надѣлахъ и объ удивительномъ плодородіи сибирскихъ земель служили сильными толчками къ оставленію крестьянами родныхъ мѣстъ и переселенію въ далекую и холодную Сибирь. Урегулированіе вопроса о переселенческомъ движеніи въ Сибирь положено закономъ 1889 г., по которому Министерство Государственныхъ Имуществъ образуетъ изъ незанятыхъ казенныхъ земель участки для переселенцевъ и сообщаетъ объ этихъ участкахъ свѣдѣнія въ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ. Это послѣднее, изслѣдуя на мѣстѣ положеніе желающихъ переселиться, вноситъ въ переселенческіе списки тѣхъ, положеніе которыхъ подходитъ подъ опредѣленныя условія для переселенія. Переселенцамъ отводятся безплатно незанятыя казенныя земли, въ нѣкоторыхъ случаяхъ имъ выдаются денежныя ссуды; для передвиженія по желѣзнымъ дорогамъ для переселенцевъ установленъ пониженный тарифъ. Имъ предоставляются и другія льготы, имѣющія цѣлью облегчить обзаведеніе хозяйствомъ.

Вниманіе правительства обращено на заселеніе районовъ, прилегающихъ къ Западно и Средне-Сибирскимъ и Уссурійской ж. дорогамъ. Вмѣстѣ съ усиленіемъ переселенія, идетъ дѣятельное размежеваніе и изслѣдованіе Сибири въ земельномъ отношеніи.

Переселенческій пунктъ близъ ст. Канскъ. Переселеніе въ Сибирь имѣетъ громадное значеніе для благосостоянія края. Еще теперь значительная часть земли, годной для культуры, не воздѣлывается, еще теперь, проѣзжая по желѣзной дорогѣ, на цѣлую сотню верстъ встрѣчаешь 1—2 селенія. Съ ростомъ населенія, край оживетъ, явятся населенные пункты, разовьется промышленность.

Не всѣ переселенцы свыкаются съ условіями новой жизни, особенно тяжело отзывается на многихъ суровый климатъ, и, кромѣ того, переселенцы нерѣдко встрѣчаютъ непріязнь со стороны коренныхъ жителей. Переселенцы не прививаютъ въ Сибири общинныхъ порядковъ, усвоенныхъ ими на родинѣ, а чаще всего въ этомъ отношеніи ассимилируются съ мѣстнымъ населеніемъ, среди котораго развито подворное хозяйство.

Для временнаго помѣщенія прибывающихъ изъ Россіи переселенцевъ по всей линіи ж. д. устроенъ рядъ переселенческихъ пунктовъ. На каждомъ пунктѣ помѣщается до 150 семействъ, на пунктѣ живутъ врачъ и фельдшера для помощи заболѣвшимъ.

На нашемъ рисункѣ изображенъ переселенческій пунктъ, снятый около ст. Канскъ.

Общій видъ села Боготолъ. Село Боготолъ расположено при р. р. Боготолкѣ и Чулымѣ въ 119 вер. къ востоку отъ города Мариинска на границѣ Енисейской губ. въ 15 вер. къ Ю. — З. отъ Ачинска и въ 6 в. отъ желѣзнодорожной станціи того же имени. Жителей въ селѣ Боготолѣ насчитывается болѣе 5000 душъ обоего пола. Село Боготолъ служитъ мѣстомъ найма рабочихъ на золотые промысла и отчасти этимъ можно объяснить развитіе въ немъ торговли. Во время набора рабочихъ село пріобрѣтаетъ праздничный видъ и обычное мирное теченіе жизни обывателей нарушается вторженіемъ массы рабочаго люда, который, надо замѣтить, вознаграждаетъ боготольцевъ за пріемъ довольно щедро полученными имъ отъ нанимателя задаткомъ. Лишь прокутивши деньги, рабочіе отправляются на пріиски. Земледѣліе и работа на золотыхъ пріискахъ являются главными занятіями жителей Боготола, второстепенную роль играетъ заработокъ, доставляемый желѣзной дорогой. Уровень благосостоянія жителей можно назвать удовлетворительнымъ.

Проведеніе желѣзной дороги отразилось на жѣстной жизни весьма благопріятно, такъ какъ для земледѣльческой части населенія явилась возможность продавать хлѣбъ на болѣе крупные рынки, не прибѣгая къ посредничеству мѣстныхъ перекупщиковъ.

Пассажирское зданіе на ст. Ачинскъ. Станція Ачинскъ III кл. расположена на 544 в., Средне-Сибирской ж. д. въ $2\frac{1}{2}$ в. отъ желѣзно-дорожнаго моста черезъ р. Чулымъ и въ $4\frac{1}{4}$ в. отъ города Ачинска, въ живописной, возвышенной мѣстности, покрытой хвойными и лиственными лѣсами. Изъ станціонныхъ построекъ укажемъ слѣдующія; пассажирское зданіе III кл. (изображенное на нашемъ рисункѣ) съ площадью въ 60 кв. с. (стоимость постройки равна 23.500 р.), водоемное зданіе съ бакомъ, вмѣстимостью въ 4 куб. с., жилые дома для помѣщенія различныхъ желѣзно-дорожныхъ агентовъ, кузница для службы ремонта пути и пр. На станціи Ачинскъ постоянно живутъ фельдшеръ и акушерка для поданія первоначальной помощи заболѣвшимъ. Количество грузовъ, направляемыхъ въ Ачинскъ и слѣдуемыхъ изъ него на ж. д., нельзя назвать значительными, въ виду слабаго развитія торговли въ городѣ и округѣ. За пассажирскимъ зданіемъ станціи разбитъ небольшой садикъ и устроена красивая бесѣдка (видная на нашемъ рисункѣ), красиво выглядывающая среди растущихъ вокругъ молодыхъ деревьевъ.

Къ группѣ станціонныхъ строеній, за чертой границы отчужденія, примкнулъ рядъ небольшихъ домовъ, выстроенныхъ различными лицами, существующими за счетъ доставляемаго желѣзной дорогой заработка.

Отъ станціи Ачинскъ проведена желѣзнодорожная вѣтвь къ правому берегу р. Чулыма; по этой вѣтви производится доставка желѣза и прочихъ матеріаловъ для постройки Средне-Сибирской желѣзной дороги.

ТИП. «ШТЕЙНБЕРГЪ-ЮЛЬ» ВЪ ВѢНѢ.

Городъ Ачинскъ, Енисейской губерніи. Общій видъ. Ачинскъ лежитъ на правомъ, по теченію, берегу рѣки Чулыма и р. р. Ачинкѣ и Текметкѣ, въ 4-хъ вер. отъ желѣзнодорожной станціи и въ 165 в. (по тракту) отъ г. Красноярска. Городъ основанъ, подъ именемъ Ачинскаго острога, въ 1642 г. на р. Юсѣ и уже послѣ пожара, бывшаго въ 1682 г., переведенъ на р. Чулымъ; окружнымъ городомъ Ачинскъ назначенъ въ 1822 г. Жителей въ Ачинскѣ 9770 душъ обоего пола (5475 мужчинъ и 4295 женщинъ), православные составляютъ 75 % этого числа и иновѣрцы 25 %.

Трудно дать точныя указанія о родѣ занятій жителей Ачинска, составъ которыхъ въ высшей степени разнообразенъ; въ отношеніи ссыльно-поселенцевъ, которыхъ въ городѣ много, слѣдуетъ замѣтить, что часть изъ нихъ занимается различными ремеслами и очень успѣшно: лучшіе плотники, столяры, сапожники — ссыльные; они обладаютъ и большимъ навыкомъ, и большей ловкостью въ сравненіи съ сибиряками; остальные-же ссыльные составляютъ бродячій элементъ, занятія котораго носятъ случайный и измѣнчивый характеръ.

Вообще-же говоря о занятіяхъ жителей города Ачинска, можно указать на земледѣліе, извозный промыселъ, который, какъ и въ другихъ городахъ, расположенныхъ по линіи желѣзной дороги, все болѣе и болѣе сокращается въ своихъ размѣрахъ; хорошій заработокъ дала жителямъ и постройка желѣзной дороги. Какъ видимъ, въ Ачинскѣ среди рабочаго населенія преобладаютъ тѣ-же занятія, что и въ Маріинскѣ, съ которымъ онъ имѣетъ много сходства и въ другихъ отношеніяхъ.

Торговля и промышленность города развиты слабо: въ 1895 году на Ачинскъ и его округъ было выдано всего лишь 1426 торговыхъ свидѣтельствъ и документовъ; годовой оборотъ существующихъ въ городѣ небольшихъ заводовъ не превышаетъ 10.000 рублей.

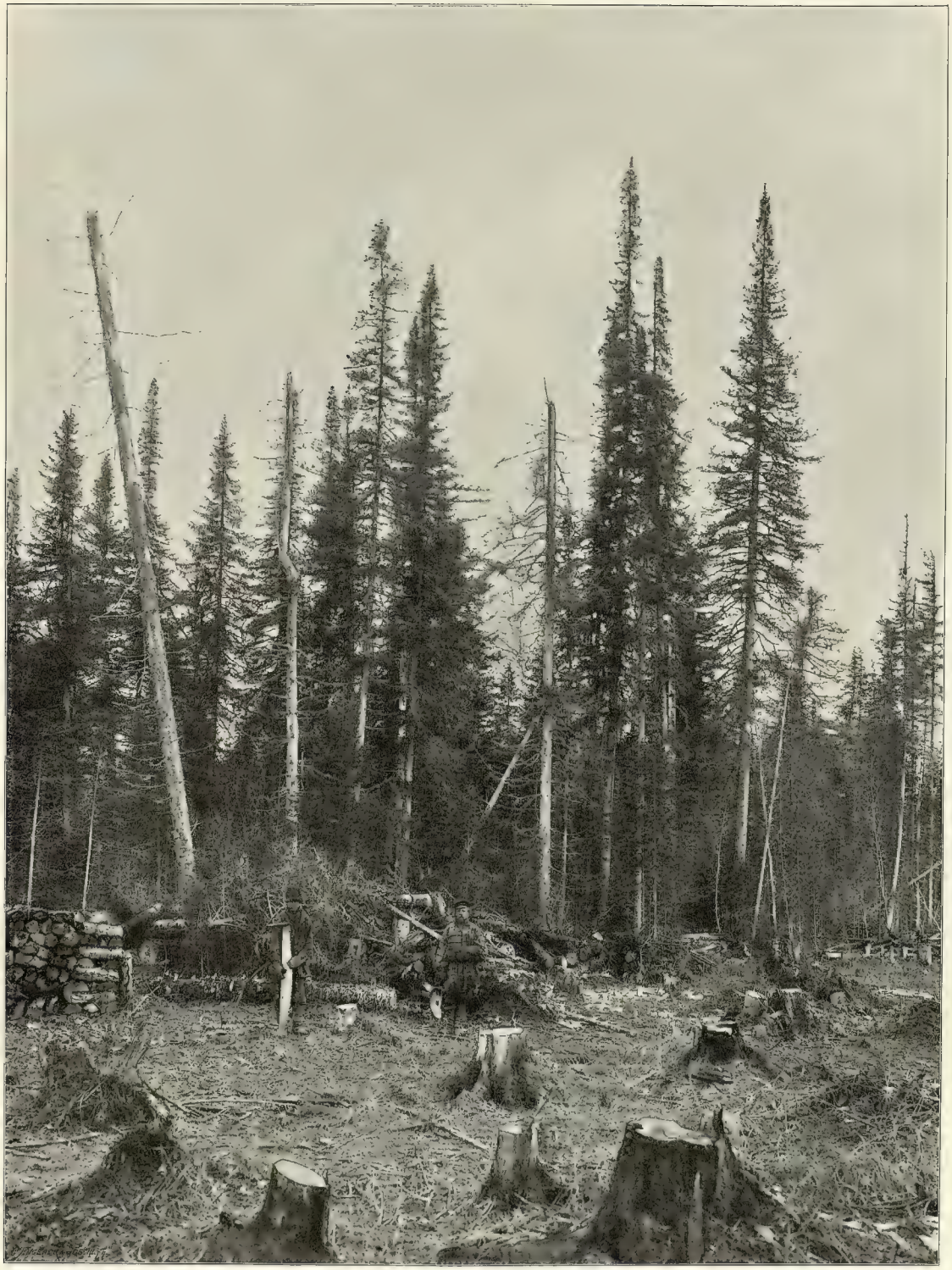
Предметами вывоза служатъ: хлѣбъ, конскій волосъ, кожи и пр. излишекъ сырья; предметами ввоза являются мануфактурные и бакалейные товары.

Виды Тайги. Шалашъ чернорабочихъ въ Тайгѣ.

«Тамъ чудеса, тамъ лѣшій бродитъ,
«Русалка на вѣтвяхъ сидитъ . . . .»

Западная Европа и Европейская Россія насаждены лѣсами, въ Сибири же лѣса смѣняются «урманами», тайгами. Г. Елпатьевскій въ своихъ «Очеркахъ Сибири» рисуетъ тайгу, какъ мрачный, плотно сдвинувшійся лѣсъ, въ которомъ нѣтъ мѣста для простора и свѣта. «Все темное, мрачное. Мохнатый угрюмый кедръ, сумрачная пихта, стройная пирамида ели, таежная красавица стройная и печальная лиственница.» Изрѣдка мелькаетъ бѣлый стволъ березы, протянетъ къ свѣту пернатую вѣтвь кривая рябина, притаится въ ложбинѣ задумчивая черемуха, окруженная кустами смородины и ежевики и снова непрерывной толпой потянутся темныя иглы. Понятіе «урманъ» «тайга» и наоборотъ, связано съ представленіемъ о мощности, мрачности, необъятности ... Полоса безпредѣльныхъ сибирскихъ лѣсовъ (на западѣ урмановъ, на востокѣ тайгъ) граничитъ на сѣверъ съ тундрой, на югѣ съ Китайской имперіей, на западѣ примыкаетъ къ Уралу и на востокѣ теряется у Великаго Океана. Необъятныя пространства тайги являются для охотника звѣролова источникомъ существованія, другомъ, для земледѣльца-же пахаря — врагомъ, съ которымъ онъ ведетъ непрерывную, неустанную борьбу, отвоевывая себѣ топоромъ и огнемъ пядь за пядью земли, заставляя тайгу уходить дальше и дальше и создавая мало по малу населенную полосу, вдоль которой залегъ Великій Сибирскій желѣзнодорожный путь.

Виды Тайги. Козульская Тайга. Непроходимые, безпредѣльные таежные лѣса являются средоточіемъ разнообразныхъ промысловъ, играющихъ видную роль въ жизни сибирскаго населенія; остановимся на болѣе важнѣйшихъ изъ нихъ. Весьма интереснымъ притаежнымъ промысломъ является мараловодство. «Маралъ» или «Изюбръ» не что иное, какъ благородный олень (Cervus Maral, Pall). Охота за нимъ, благодаря значительности его вѣса, вообще не безвыгодна, но особенное значеніе она получаетъ въ лѣтнее время, когда, помимо кожи и мяса, отъ марала получается цѣнный продуктъ — наполненные кровеносными сосудами рога, сбрасываемые мараломъ ежегодно и называемые въ продажѣ «панты». «Панты» служатъ предметомъ торговли съ китайцами, которые цѣнятъ ихъ какъ невѣдомое Европѣ средство (повидимому конфертативъ); цѣна за 1 пудъ «пантовъ» до 150—200 рублей. Въ цѣлихъ добычи пантовъ, создался цѣлый промыселъ — прирученіе и домашнее разведеніе мараловъ, распространенный на Алтаѣ и частью на югѣ Енисейской губерніи, гдѣ, въ подтаежныхъ деревняхъ, устроены довольно значительные маральники — высокія изгороди, въ которыхъ пойманные дикіе маралы содержатся, кормятся и служатъ для ежегоднаго снятія пантовъ.



Виды Тайги. Козульская Тайга. Охотничій промыселъ для обитателей сѣверной некультурной — части тайги составляетъ главный источникъ существованія, въ земледѣльческой области онъ является уже второстепеннымъ и распространенъ въ мѣстностяхъ, лежащихъ вблизи лѣсныхъ пространствъ. Наиболѣе выгодна охота на бѣлку, лисицу и горностая, сильно распространенная въ лѣсахъ Западной Сибири. Размѣры охоты, впрочемъ, съ каждымъ годомъ уменьшаются, такъ какъ порода пушныхъ звѣрей переводится. Охота на медвѣдя сопряжена съ большими опасностями и поэтому составляетъ исключительное занятіе только очень немногихъ смѣлыхъ и отважныхъ охотниковъ. Усиленная охота за цѣннымъ, наиболѣе ходко продаваемымъ, пушнымъ звѣремъ заставила его эмигрировать изъ Западной Сибири въ Восточную, гдѣ пушной промыселъ представляетъ, поэтому, болѣе выгодъ. Заработокъ, доставляемый сельскому жителю охотой, подверженъ сильнымъ колебаніямъ и не можетъ, вслѣдствіе этого, служить постоянной доходной статьей.

Виды Тайги. Маріинская Тайга. Кедровый промыселъ является также весьма важнымъ въ экономіи сельскаго населенія. Онъ развитъ во всѣхъ сибирскихъ губерніяхъ. Кедровые лѣса, нерѣдко тянущіеся на цѣлые десятки верстъ по тайгѣ, предоставляются казной въ безвозмездное пользованіе всѣмъ жителямъ. За сборомъ орѣха идутъ жители селеній, расположенныхъ отъ кедровниковъ на разстояніи отъ 30 до 50, а иногда даже 100 верстъ, и уже одно это указываетъ на прибыльность промысла. Урожаи орѣха бываютъ не каждый годъ, а черезъ нѣкоторые промежутки, приблизительно черезъ 3—4 года. При сборѣ орѣховъ занятія распредѣляются такимъ образомъ: съемку шишекъ съ кедра производятъ при помощи такъ называемыхъ «колотушекъ» сильные и ловкіе работники — «лазаки», — они сбрасываютъ шишки на землю, а тамъ ихъ подхватываютъ уже другіе, обыкновенно подростки или женщины. При хорошемъ урожаѣ «лазакъ» съ 2—3 помощниками добываетъ отъ 30 до 50 пудовъ орѣха или 200—250 рублей.

На нашемъ рисункѣ на первомъ планѣ видѣнъ сибирскій кедръ (Pinus Cembra L.). Молодые его экземпляры имѣютъ остро-пирамидальную форму, старые-же съ болѣе раскидистой короной. Кора на молодыхъ гладкая сѣрозеленая, на старыхъ развита бурая, морщинистая, толстая кора. Шишки на короткихъ ножкахъ, яйцевидныя, отъ 6 до 8 сант. длины и до 5 сант. ширины.

Виды Тайги. Тайга по берегамъ рѣки Кемчуга. Къ числу лѣсныхъ промысловъ относится и пчеловодство, довольно сильно развитое во всемъ Алтайскомъ Горномъ округѣ и въ ближайшихъ къ нему частяхъ остальныхъ округовъ Томской губерніи (небольшія пасѣки есть и вблизи самаго Томска), а также въ Енисейской губ. Пчеловодство въ Сибири носило бортевой характеръ, но въ настоящее время замѣняется пасѣками; пчелы разводятся въ лѣсахъ, причемъ пища имъ доставляется растущими въ тайгѣ кустарниками и травами, а не приготовляется искуственнымъ способомъ. Пчелъ помѣщаютъ въ простыхъ колодкахъ, выдолбленныхъ изъ толстыхъ деревьевъ; размѣры пасѣкъ очень разнообразны: есть пчеловоды, владѣющіе 3—5 колодками, а есть и такіе, которые имѣютъ ихъ отъ 500 до 1000 и даже болѣе.

Въ селеніяхъ, лежащихъ у окраины тайги, пчеловодство наиболѣе сильно развито, и для нихъ средній размѣръ пасѣки можно опредѣлить въ 75—100 колодокъ, а число пчеловодовъ въ такихъ селеніяхъ составляетъ треть, половину, а то и болѣе, общаго числа домохозяевъ.

Плохіе урожаи пчелинаго корма, наблюдаемые за послѣдніе годы, и болѣзнь пчелъ послужили причиной значительнаго сокращенія пчелинаго промысла, много пасѣкъ совсѣмъ закрыто, а въ продолжающихъ существовать число колодокъ уменьшилось на половину. Неудовлетворительное питаніе пчелъ повліяло и на сокращеніе продукта: раньше, при благопріятныхъ условіяхъ развитія пчеловодства, каждая колодка давала въ среднемъ около одного пуда меду, а нынѣ не болѣе полупуда.

Виды Тайги. Тайга по берегамъ р. Кемчуга. Культивируется тайга довольно медленно и при томъ неравномѣрно. Культура тайги для хлѣбопашества имѣетъ мѣсто, главнымъ образомъ, вблизи плотно населенныхъ пунктовъ, дальше вглубь — тайга сохраняетъ свой первобытный видъ. Лишь изрѣдка встрѣчаются въ глубинѣ тайги одиночныя небольшія хозяйства.

Первыми піонерами культированія глухой тайги явились раскольники, убѣгавшіе въ глушь отъ преслѣдованій, но число раскольническихъ заимокъ нынѣ сильно уменьшилось, благодаря энергичнымъ арестамъ, отъ которыхъ ихъ не могла укрыть непроходимая тайга. Къ сельскохозяйственной культурѣ пригодна та часть тайги, которая извѣстна подъ названіемъ «бѣльниковъ»; обращеніе «черной» тайги въ площадь, пригодную для сельскохозяйственной культуры, крайне тяжело и требуетъ значительной затраты труда для расчистки ея изъ подъ лѣса и для превращенія почвы изъ тучной, «жирной», съ избыткомъ влаги въ болѣе легкую и сухую.

Бѣлая тайга пригодна для хлѣбопашества благодаря присутствію въ ней легкихъ супесчаныхъ почвъ. Подъ «бѣлой» тайгой разумѣется тайга, состоящая изъ лиственныхъ породъ лѣса, а подъ «черной» — тайга, состоящая изъ хвойныхъ породъ. На развитіе земледѣлія въ тайгѣ долженъ повліять приливъ новоселовъ, но для скорѣйшаго и успѣшнаго достиженія цѣли колонизаціи тайги, необходимо устранить трудности таежнаго передвиженія, расчистить засоренныя рѣчки, для возможности сплава лѣса и пр. Въ настоящее время занятіе жителей притаежныхъ мѣстностей земледѣліемъ составляетъ довольно рѣдкое явленіе: преобладаютъ промысла, описанные нами выше.

Виды Тайги. Пожаръ Тайги. Первоначальный обычай выжигать лѣса, находясь въ тѣсной зависимости отъ развитія земледѣлія, явился главнѣйшей причиной уменьшенія лѣсовъ. Обширные сибирскіе лѣса, съ появленіемъ въ нихъ человѣка, стали замѣтно рѣдѣть, особенно въ мѣстахъ, болѣе населенныхъ. Потребность въ лѣсовыжиганіи является тамъ, гдѣ развито земледѣліе: территорія, сплошь покрытая лѣсомъ, не можетъ содѣйствовать успѣшному земледѣлію и, въ этихъ видахъ, лѣсо-истребленіе получило характеръ обычая, освященнаго вѣками. Нынѣшняя лѣсная полоса Сибири не представляетъ уже той картины, какая была 300 и даже 100 лѣтъ назадъ. Въ земледѣльческой полосѣ и на югѣ Сибири замѣтно оскудѣніе лѣсовъ. Лѣса сохранились еще къ сѣверу отъ главнаго тракта, но тайга безпрестанно горитъ. Кромѣ умышленныхъ поджоговъ, причинами пожаровъ являются небрежное или неосторожное обращеніе съ огнемъ, молнія и палы. Послѣдніе въ Сибири представляютъ очень обычное явленіе. Палы пускаются съ цѣлью выжечь траву или живье на полянѣ или лужайкѣ и очень часто, переступая границу этихъ полей, достигаютъ лѣса и истребляютъ послѣдній въ громадномъ количествѣ. Палы, хотя и признаются полезной для сельскаго хозяйства мѣрой, вмѣстѣ съ тѣмъ приносятъ и большой вредъ въ прочихъ отношеніяхъ, то же самое, но съ большей силой, слѣдуетъ сказать и о лѣсныхъ пожарахъ. Картина лѣснаго пожара поражаетъ своей грандіозностью и внушаетъ паническій и съ чѣмъ несравнимый ужасъ. Впереди вы видите зарево, вѣтеръ усиливаясь, нагоняетъ обрывки дыма, слышенъ запахъ гари, отдаленный шумъ и гулъ ближе и ближе, слышнѣй и слышнѣй, солнце покрылось темно-красной пеленой, ужасъ охватываетъ васъ...

Мостъ черезъ р. Большой Кемчугъ. Рѣка Большой Кемчугъ протекаетъ по восточной части Ачинскаго округа Енисейской губерніи, и впадаетъ, съ правой стороны, въ р. Чулымъ, близъ улуса Усть Кемчугъ. Длина рѣки около 240 верстъ, а ширина ея близъ села Большой Кемчугъ достигаетъ въ весеннее время до 50 саженъ, въ межень-же не болѣе 15 саж. Справа Большой Кемчугъ принимаетъ рѣку Малый Кемчугъ, имѣющую въ длину 120 верстъ.

Рѣка Большой Кемчугъ протекаетъ по лѣсистой, болотистой долинѣ, почти не пригодной для земледѣлія и, въ силу этого, незаселенной. Рѣка довольно богата рыбой, — въ ней водятся харіусы, линя и прочія небольшія породы рыбъ. Линія желѣзной дороги пересѣкаетъ рѣку Большой Кемчугъ на 617 вер. желѣзнымъ мостомъ пролетомъ въ 25 саж., съ ѣздою по низу. Верхнее строеніе моста состоитъ изъ 2 фермъ, высотою въ 25 футовъ 4 д., отверстіе моста по дну — 25 с.; ѣзда по низу. Вѣсъ верхняго строенія равенъ приблизительно 8500 п., вѣсъ перилъ — 100 п., а опорныхъ частей 450 пуд., а всего металлическихъ частей немного болѣе 9000 пуд. Каменныя опоры сдѣланы подрядчикомъ Табурно, а верхнее строеніе подрядчикомъ Е. К. Кнорре. Общая стоимость моста равна около 88.000 рублей.

Вѣтвь въ Кемчугскій Карьеръ. Для добыванія балласта, разрабатываются песчаные карьеры, находящіеся по возможности ближе къ линіи. На этомъ рисункѣ представленъ Кемчугскій карьеръ, который соединенъ съ главной линіей вѣтвью въ 5 в. Балластъ, добываемый изъ этого карьера, относится къ числу наиболѣе лучшихъ, такъ какъ онъ въ значительной степени удовлетворяетъ техническимъ условіямъ требующимъ, чтобы балластъ оказывалъ какъ можно большее сопротивленіе боковому давленію и продавливанію отъ тяжести поѣздовъ, не разрушался подъ вліяніемъ дѣйствія воды, морозовъ и механическихъ силъ, не разносился вѣтромъ и не содержалъ растительныхъ примѣсей. Этимъ требованіямъ болѣе всего удовлетворяетъ балластъ, состоящій изъ кварцеваго гравія съ щебнемъ изъ песчаника, сіенита, гранита, базальтовыхъ камней и чистаго крупнаго неглинистаго песку.

Кемчугскій карьеръ въ особенности богатъ зернистымъ красноватымъ гранитомъ, который, между прочимъ, употребляется для облицовки моста черезъ р. Кемчугъ. Характеръ мѣстности, по которой проходитъ вѣтка въ Кемчугскій карьеръ, нѣсколько суровый и дикій, но въ тоже время не лишенъ своеобразной красоты: съ одной стороны песчаныя горы, круто обрывающіяся къ берегу рѣки, съ густымъ сосновымъ лѣсомъ, съ другой рѣка, заросшая кустарникомъ и камышомъ, своимъ журчаніемъ нарушающая тишину этого пустыннаго мѣста.

Тип. «Штейнрмьюль» въ Вѣнѣ.

Линія желѣзной дороги вдоль берега р. Кемчуга (съ запада). Въ западной части Красноярскаго округа проходятъ Кемчугскія горы, простирающіяся съ Ю. З. на С. СВ. и раздѣляющія воды, направляющіяся, съ одной стороны въ р. Обь, а съ другой — въ рѣку Енисей. Горы эти, служащія водораздѣломъ рѣкъ обской и енисейской системы, невысоки и въ среднемъ не превышаютъ 1000 футъ надъ уровнемъ моря и лишь въ высокой своей части, въ такъ называемыхъ Гремячинскихъ горахъ, достигаютъ 1500—1700 футъ высоты; простираясь къ сѣвернымъ границамъ округа. Кемчужскія горы сильно понижаются, переходя въ лѣсистую съ горными увалами сибирскую тайгу, покрытую хорошимъ строевымъ лѣсомъ; онѣ простираются въ ширину по протяженію пересѣкающаго ихъ большого сибирскаго тракта до 60 в., на которыхъ одна половина принадлежитъ Красноярскому округу, а другая Ачинскому.

На рисункѣ изображенъ одинъ изъ увaловъ этихъ горъ вдоль рѣки Кемчуга. Увалъ состоитъ изъ слежавшихся пластовъ песку, подъ вліяніемъ вѣтра и другихъ атмосферическихъ вліяній, обваливающихся. Желѣзнодорожный путь былъ сначала проложенъ, какъ показано, на рисункахъ, вблизи песчаной горы.

ТИП. «ШТЕЙНЕРМЬЮЛЬ» ВЪ ВѢНѢ.

Видъ линіи ж. д. на 621 вер. (съ Востока). Этотъ рисунокъ снятъ вблизи моста черезъ р. Большой Кемчугъ въ таежной мѣстности, описанной нами на предыдущихъ страницахъ. Въ районѣ 500—680 в. Средне-Сибирской желѣзной дороги сооруженіе земляного полотна было сопряжено съ значительными трудностями, характеризующимися большимъ количествомъ «кривыхъ», высокихъ насыпей и каменныхъ выемокъ, для устройства послѣднихъ прибѣгали къ динамитнымъ работамъ, значительно увеличивавшимъ стоимость устройства земляного полотна.

Работы по устройству земляного полотна въ указанномъ районѣ производились извѣстнымъ подрядчикомъ О. К. Сидоровымъ; почти всѣ рабочіе, опытные землекопы, выписывались имъ изъ Россіи и получали здѣсь хорошую плату, отъ 2 до 4 рублей въ день; земляныя работы, въ особенности тачечныя, поручаются рабочимъ изъ Европейской Россіи: сибирякъ къ нимъ не привыкъ и при одинаковой затратѣ времени отстаетъ въ количествѣ работы. Земляныя работы относятся вообще къ разряду трудныхъ. Нерѣдко линія проходитъ черезъ мокрыя мѣста, болота, трясины, — здѣсь рабочему приходится, при осушеніи этихъ мѣстъ, работать по колѣна въ водѣ, рискуя здоровьемъ; также небезопасны работы съ динамитомъ. Поэтому то, для производства земляныхъ работъ, требуется сильный и ловкій народъ, легко могущій выносить различныя физическія невзгоды.

Общій видъ новаго русла р. Кемчуга. Нѣсколько случаевъ обваловъ песчанаго холма послужили причиною перенесенія линіи желѣзной дороги, близко подходившей къ холму (см. предыдущій рисунокъ) на нѣсколько сажень дальше отъ подошвы горы, къ югу, но такъ какъ съ южной стороны линія примыкала къ р. Кемчугъ, то пришлось русло послѣдней отвести и устроить полотно дороги на мѣстѣ прежняго русла рѣки. На старомъ руслѣ были устроены двѣ полузапруды и затѣмъ послѣ отвода оно было окончательно засыпано, послѣ этого уже было устроено земляное полотно, уложены рельсы; длина отведенной части новаго русла равна 125 с. и для прорытія ея было вынуто 2498 к. с. земли. На нашемъ рисункѣ изображенъ ходъ работъ по устройству новаго русла р. Кемчуга: вывозятъ землю чрезъ наскоро-устроенный временный мостикъ, заготовляютъ камень, дѣлаютъ земляныя и каменныя дамбы.

Стоимость всѣхъ работъ по перенесенію пути и отводу русла р. Кемчуга, произведенныхъ уже по передачѣ Обь-Красноярскаго отдѣленія изъ постройки въ эксплоатацію, колеблется между 15—18.000 рублей.

ТИП. «ЗИТЕЙ-ГЕРМЬЮЛЬ» ВЪ ВѢНѢ.

Устройство новаго русла р. Кемчуга. Земляныя работы. Рисунокъ представляетъ ходъ работъ по прорытію новаго русла р. Кемчуга... Жаркій лѣтній день; яркое солнце, испуская отвѣсные лучи, пригрѣваетъ толпу рабочихъ, поглощенныхъ разсматриваніемъ фотографа, выбравшаго наиболѣе выразительный моментъ для съемки. Обрадовавшись возможности хоть на нѣсколько мгновеній отдохнуть отъ тяжелой, однообразной работы, они, побросавши лопаты, кирки и топоры, отпустивши повода лошадей, съ жаднымъ вниманіемъ слѣдятъ за непонятными движеніями Богъ вѣсть откуда занесеннаго къ нимъ фотографа.

Вотъ, съ правой стороны рисунка, опершись на лопату, съ непокрытой головой, съ загорѣлымъ лицомъ, стоитъ молодой парень, пристальнымъ взоромъ слѣдя за фотографомъ; и страннымъ кажется ему замыселъ этого пришельца снимать его съ товарищами; что нашелъ онъ въ этой простой картинѣ, оживленной присутствіемъ лишь ихъ, бѣдныхъ крестьянъ, горькой нуждой оторванныхъ отъ родныхъ деревень? . . . Лошади, зачуявъ нѣкоторую свободу, бодро подымаютъ голову, сожалѣя, что некуда направить свой бѣгъ .— кругомъ непроходимый, глухой лѣсъ.

Но скоро кончится съемка, рабочіе посмотрятъ вслѣдъ удаляющемуся фотографу и вновь примутся за свою трудную работу подъ унылый напѣвъ русской пѣсни . . .

Общій видъ станціи Кемчугъ. Станція Кемчугъ IV кл. расположена на 625 в. отъ р. Обь. Линія желѣзной дороги въ этомъ мѣстѣ дѣлаетъ значительное закругленіе, и станціонныя постройки можно разсмотрѣть лишь на самомъ близкомъ къ нимъ разстояніи. Путь, огибая дугой пассажирское зданіе, идетъ по мѣстности, граничащей справа (считая отъ Оби) — съ густымъ таежнымъ лѣсомъ и слѣва — съ песчаной горой. Часть этой горы срыта и на образованномъ ровномъ мѣстѣ выстроено пассажирское зданіе, расположенное на «кривой» (остальныя пассажирскія зданія стоятъ на «прямыхъ»). Остальныя станціонныя постройки какъ то: жилые дома, ледники, сараи, погреба, кладовыя и пр. расположены вверху, на горѣ.

Вблизи станціи, по направленію къ деревнѣ Ибрюль, около Сибирскаго почтоваго тракта, находится такъ называемый ибрюльскій песчаный карьеръ; песчаникъ, добываемый въ этомъ карьерѣ для нуждъ желѣзной дороги, желтаго цвѣта, мелкозернистый.

ТИП. «ШТЕЙРЕРМЬЮЛЬ» ВЪ ВѢНѢ.

Сторожевой домъ на 643 вер. Вступивши съ 535 вер. въ предѣлы Енисейской губерніи, желѣзнодорожный путь идетъ по мѣстности, богатой различной лѣсной растительностью. Береза, преобладающая въ предѣлахъ Томской губерніи, здѣсь перемѣшивается съ хвойными деревьями, которыя чѣмъ дальше, тѣмъ становятся гуще и непроницаемѣе, превращаясь въ безмолвную глухую тайгу.

Нашъ рисунокъ изображаетъ часть этой мѣстности съ выстроеннымъ въ ней сторожевымъ домомъ, расположеннымъ возлѣ опушки лѣса.

Густые лѣса служатъ убѣжищемъ немалаго числа звѣрей: волковъ, медвѣдей и пр. и жутко бываетъ бѣднягѣ сторожу въ непогожую зимнюю ночь, когда около самой его сторожки раздается вой стаи голодныхъ волковъ, сбѣжавшихся на тусклый ея огонекъ и почуявшихъ добычу, жутко бѣднягѣ бываетъ и тогда, когда онъ, окруженный со всѣхъ сторонъ безмолвной природой, лицомъ къ лицу встрѣчается съ бѣглымъ каторжникомъ, котораго голодъ и преслѣдованіе довели до послѣдней степени отчаянія и ступленія.

Каменная выемка на 644 в. Еслибы посмотрѣть на линію ж. д. съ высоты птичьяго полета, то она показалась бы наблюдателю въ видѣ узенькой полосы, принимающей самыя разнообразныя направленія: то она имѣетъ видъ правильной прямой, то закругляется, то принимаетъ форму спирали. При такомъ наблюденіи, глазу представилась бы панорама мѣстности: съ одной стороны топкія болота, поросшія мелкимъ кустарникомъ, — здѣсь высокія насыпи характеризуютъ условія желѣзнодорожныхъ работъ; къ востоку — густой таежный лѣсъ, покрывающій холмистыя пространства; здѣсь преобладаютъ глубокія выемки. На нашемъ рисункѣ изображенъ путь, проходящій по каменной выемкѣ на 644 в. Устройство земляного полотна въ этомъ мѣстѣ было сопряжено съ значительными трудностями и затратами, благодаря каменистому грунту и высокой цѣнѣ за работы, производимыя въ такомъ грунтѣ.

Земляное полотно здѣсь устроено подрядчикомъ О. К. Сидоровымъ.

Видъ ж. д. линіи на 653—654 вер. (съ запада). Взору наблюдателя открывается типичный таежный пейзажъ съ соснами, елями, лиственицами, словно стѣной, загородившими путь. Тщетно глазъ старается прошмыгнуть черезъ сожкнутую массу деревьевъ, слившихся своими верхушками съ линіей горизонта! — Безпредѣльный, могучій лѣсъ стоитъ неподвижно; и глухо и мрачно въ этомъ лѣсу. — Узкая полоса желѣзной дороги, пролегающая здѣсь, одна напоминаетъ о далекихъ городахъ съ ихъ шумомъ, несмолкаемымъ говоромъ, съ заботами, горемъ и радостями. — Раздвинулись деревья, уступая мѣсто дорогѣ; съ стономъ ложились на землю сосны подъ ударами топора, плакали ели, горевали кудрявыя березы, грустно посматривая на оставшихся счастливицъ — сестеръ, съ которыми онѣ такъ прочно сжились. — Но дни и этихъ счастливицъ сочтены: скоро возлѣ линіи желѣзной дороги выростутъ избы переселенцевъ, которыя постепенно превратятся въ селенія и о непроходимой тайгѣ будутъ свидѣтельствовать лишь кое гдѣ торчащіе пни, да и тѣ со временемъ исчезнутъ. — На рисункѣ показанъ путь въ предѣлахъ 653—654 вер. съ запада; справа видны: такъ называемая «времянка», — дорога идущая вдоль линіи ж. д. и нѣсколько заброшенныхъ теперь бараковъ, въ которыхъ жили рабочіе при постройкѣ ж. д.

Видъ ж. д. линіи на 653—654 вер. (съ востока). — Этотъ рисунокъ снятъ съ восточной стороны 653—654 вер. линіи Средне-Сибирской ж. д., между ст. Кача и разъѣздомъ Жуковка. — Поверхность здѣсь слегка возвышенная, лѣсъ таежный: березы, лиственницы, кой гдѣ сосны и ели. — Физическія условія мѣстности создали массу трудностей для устройства земляного полотна, характеризующагося постоянными насыпями, выемками въ скалистомъ грунтѣ, крутыми подъемами . . . — Безмолвная тишина царитъ въ мрачной тайгѣ, среди которой змѣйкой извивается желѣзнодорожный путь, раздвинувшій лѣсную чащу; только вѣтеръ порой зашумитъ и спугнетъ своимъ порывомъ стаи птицъ, да паровозъ отъ времени до времени зычнымъ свистомъ огласитъ окрестность. — Трудно пробиться сквозь чащу этой массы деревьевъ, лѣтомъ — благодаря сырости и вязкому грунту, зимой — благодаря глубокимъ снѣгамъ, одѣвающимъ въ серебряный саванъ и землю и деревья. — Путь, идущій то въ глубокихъ выемкахъ, то по высокимъ насыпямъ дѣлаетъ значительныя закругленія, придающія ему видъ неправильной спирали. — Работы по устройству земляного полотна въ указанномъ районѣ производились подрядчикомъ О. К. Сидоровымъ.

Видъ линіи близь моста черезъ Качу Гладкую. Этотъ рисунокъ снятъ на 661 в. Средне-Сибирской ж. д., около моста черезъ р. Качу Гладкую. Линія желѣзной дороги проходитъ по высокой насыпи, дугой извивающейся среди тайги, тянущейся по обѣ стороны пути. На много верстъ раскинулись эти покрывшіяся сосны, мѣстами-почти сгнившія и наклонившіяся къ землѣ, мѣстами, по прихоти природы, высоко поднимающіяся. Тихо кругомъ, не слышно человѣческаго голоса; промчится стрѣлою поѣздъ, нашумитъ на весь лѣсъ, промелькнутъ сотни людей и опять наступаетъ безмолвная тишина . . .

На всемъ протяженіи Обь-Красноярскаго участка Средне-Сибирской ж. д. очень рѣдко встрѣчаются населенныя мѣста и отъ земледѣльческой полосы линія проходитъ вдали, — не видно пашень съ зрѣющими хлѣбами, не видно рядами выстроившихся жнецовъ, съ любопытствомъ разсматривающихъ несущійся поѣздъ: лѣсъ и степь, степь и лѣсъ съ насыпями, выемками и мостами, вотъ и все, что можно видѣть, проѣзжая по линіи, и, глядя на этотъ безмолвный, безжизненный край, невольно въ сердце западаютъ грусть и тоска . . .

Долина р. Качи. Рѣка Кача беретъ начало съ восточныхъ склоновъ Кежугскихъ горъ (отроги Кузнецкаго Алатау). Длина Качи до 80 в. а ширина отъ 2 до 15 с., глубина отъ ¼ аршина въ верховьяхъ и до 1 ½ аршинъ въ низовьяхъ; теченіе рѣки быстрое; р. Кача не судоходна но удобна для сплава лѣса. Берега рѣки, покрытые то хвойнымъ, то лиственнымъ лѣсомъ, чередующимся съ лужайками, — очень живописны. Близъ впаденія въ Енисей, Кача протекаетъ по обширной равнинѣ, на которой расположенъ г. Красноярскъ. По долинѣ рѣки Качи и ея притокамъ развитъ земледѣльческій промыселъ и расположено до 14 деревень въ томъ числѣ два села, стеклянный заводъ и женскій монастырь. Въ долинѣ Качи открыты значительныя горизонтальныя напластованія сѣрыхъ известняковъ, не заключающихъ въ себѣ окаменелостей и пестраго песчаника, подъ этими верхними слоями были найдены напластованія известняковъ, заключающихъ въ себѣ порфиры и кремень. Подъ послѣднимъ слоемъ находится слой красной глины и краснаго, твердаго мѣла, прорѣзанныхъ полосами сѣраго мергеля. На устьѣ р. Качи, гора Афонтова, или «Красный Яръ», состоитъ изъ краснаго песчанника, покрытаго слоями красныхъ мергелей. Въ верховьяхъ р. Качи дѣлались развѣдки на золото, но содержаніе его въ розсыпяхъ оказалось очень незначительно.

Мостъ черезъ р. Качу Гладкую. Мостъ черезъ р. Качу Гладкую выстроенъ на 663 в. въ гористой мѣстности, покрытой хвойнымъ лѣсомъ и обильно орошаемой множествомъ маленькихъ горныхъ рѣчекъ, стекающихъ съ горныхъ хребтовъ, высящихся въ отдаленіи; къ числу такихъ рѣчекъ относится и Кача Гладкая. Длина ея бассейна, по показаніямъ мѣстныхъ жителей, не менѣе 25 в., считая отъ пересѣченія линіей желѣзной дороги до водораздѣла. Густые лѣса, сплошь покрывающіе бассейнъ рѣки, препятствовали непосредственному опредѣленію площади бассейна. Горизонтъ самыхъ высокихъ водъ, наблюдавшійся въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ во время весеннихъ разливовъ, равенъ 276 с. надъ уровень Лед. Океана. Мостъ черезъ р. Качу Гладкую, построенный на насыпи высотою въ 5 саж., имѣетъ деревянное верхнее строеніе подкосной системы, покоящееся на каменныхъ опорахъ. Отверстіе моста равно 10 саж., а длина пролетныхъ частей по верху 11 с. На постройку моста израсходовано приблизительно около 30.000 рублей.

Укладка пути. Разброска шпалъ. Настоящій и послѣдующіе 6 рисунковъ представляютъ ходъ работъ по укладкѣ пути на Средне-Сибирской желѣзной дорогѣ. Верхнее строеніе состоитъ изъ рельсовъ съ скрѣпленіями и деревянныхъ шпалъ, къ которымъ, посредствомъ костылей, пришиваются 2 линіи рельсовъ, скрѣпленныхъ между собой накладками и болтами. Дѣятельная работа по укладкѣ пути, руководимая инженеромъ Э. А. Бобіенскимъ и его помощникомъ С. О. Рогальскимъ, велась артелью рабочихъ въ 150 человѣкъ; эти 150 человѣкъ были раздѣлены на нѣсколько отдѣльныхъ группъ, изъ которыхъ каждая исполняла опредѣленную работу; такимъ образомъ, сложный процессъ укладки пути дробился на нѣсколько какъ бы самостоятельныхъ категорій, выполнявшихся группами опытныхъ спеціализировавшихся рабочихъ, и лишь этимъ правильнымъ распредѣленіемъ рабочей силы и умѣлой организаціей работы можно объяснить сравнительно быстрый ходъ укладки. Первая категорія работъ — укладка шпалъ. Шпалы дѣлаются преимущественно изъ лиственичнаго и сосноваго лѣса хорошаго качества, послѣдней зимней рубки и должны быть совершенно очищены отъ коры, сучьевъ и горбинъ.

Шпалы бываютъ 2-хъ родовъ: стыковыя и промежуточныя, нормальная длина тѣхъ и другихъ — 3 арш. 7.25 вершк. На каждую версту главнаго пути идетъ 1500 шпалъ, причемъ стыковыя шпалы должны составлять 2 % этого количества.

Обыкновенно для храненія шпалъ устраиваются особые склады, изъ которыхъ шпалы берутся поѣздами, но при укладкѣ пути на Средне-Сибирской ж. д., благодаря обилію лѣсовъ, всѣ шпалы были распредѣлены на штабели по 75 шт. въ каждомъ, на разстояніи 25 с. одинъ отъ другого. Этимъ устранялась возможность задержки въ доставленіи шпалъ изъ склада къ мѣсту работъ; и, кромѣ того, освобождались паровозы и вагоны отъ необходимости доставки шпалъ, въ мѣсто которыхъ можно было въ значительно большихъ количествахъ подвозить рельсы. Укладка шпалъ производится такимъ образомъ. Сначала идетъ рабочій съ 4-хъ саженной рейкой, отвѣчающей длинѣ рельсъ, и отмѣчаетъ мѣста стыковъ рельсовъ (т. е. промежутковъ между концами двухъ рельсовъ); пройдя одно звено, онъ, не останавливаясь, продолжаетъ отмѣчать мѣста стыковъ далѣе. Слѣдомъ за нимъ партія рабочихъ въ 20 человѣкъ, взявши изъ штабелей, необходимое количество шпалъ, разбрасываетъ ихъ между сдѣланными первыми отмѣтками (2 стыковыхъ и 10 промежуточныхъ). **Зарубка шпалъ.** За шпальщиками слѣдуютъ 15 зарубщиковъ съ балдушками и топорами, которые зарубаютъ гнѣзда для рельсовъ, во избѣжаніе опрокидыванія послѣднихъ. Зарубки дѣлаются по желѣзнымъ шаблонамъ, при чемъ каждая зарубка представляетъ собою совершенно гладкую поверхность, съ уклономъ къ оси пути и должна прилегать къ шаблонамъ. Длина зарубки мѣняется въ зависимости отъ радіуса кривой.

Укладка пути. Всѣ зарубки на шпалахъ, передъ укладкой на нихъ рельсовъ, должны просматриваться. Когда шпалы зарублены, начинается рехтовка по шнуру для уравниванія правой стороны, считая къ Иркутску. Если шпала выдалась правымъ концомъ изъ линіи, — съ помощью кирокъ ей придаютъ должное положеніе. **Выгрузка рельсовъ съ платформъ.** Въ то время, когда раскладываются шпалы, къ послѣднему уложенному звену подается матеріальный поѣздъ съ платформами, нагруженными рельсами. Разгрузка рельсовъ съ платформъ производится такимъ образомъ: лишь только поѣздъ подойдетъ къ концу укладки, на платформы становятся 6 рабочихъ, изъ нихъ четверо, при помощи ломовъ, сбрасываютъ рельсы съ края платформы и двое наблюдаютъ, чтобы рельсы правильно ложились при паденіи на землю и не скатывались подъ откосъ. На Средне-Сибирской ж. д. примѣнялся типъ виньолевскаго рельса съ широкой пятой вѣсомъ 18 фунтовъ въ 1 погонномъ футѣ; нормальная длина этого рельса 28 футовъ или 4 с.; въ кривыхъ частяхъ пути на внутренней колеѣ употребляется укороченный рельсъ длиною въ 27 ф. 7 д. Типъ 18 фунтоваго рельса, впрочемъ, оказался для Средне-Сибирской ж. д., въ виду значительнаго движенія, слишкомъ легкимъ и его предполагается замѣнить 22 ½ фунтовымъ. Нѣкоторые перегоны, какъ напр. Мнино-Красноярскъ, уложены уже рельсами вѣсомъ 22 ½ фут. въ погонномъ футѣ (рельсы для этого перегона доставлены изъ Англіи). **Нагрузка вагонетокъ.** Послѣ сгрузки съ платформъ и подачи

обратно поѣзда, рельсы нагружаются на поданныя вагонетки; нагрузка послѣднихъ производится 6 рабочими, а затѣмъ, конюхъ припрягаетъ лошадь и подвозитъ груженную вагонетку къ мѣсту укладки, сбрасываетъ пару рельсовъ на зарубки, и по этимъ же рельсамъ продвигаютъ вагонетку до конца, сгружаютъ вторую пару рельсовъ и т. д., пока вагонетка не будетъ освобождена отъ груза.

Каждая вагонетка поднимаетъ 8 звеньевъ, т. е. 16 рельсовъ; послѣ выгрузки этихъ 8 звеньевъ пустая вагонетка сбрасывается на послѣднемъ звенѣ, а слѣдующая пропускается впередъ къ мѣсту укладки, затѣмъ опять становится на путь и направляется къ платформамъ, гдѣ ее вновь нагружаютъ; такимъ образомъ, въ зависимости отъ сѣшности работъ, въ движеніи непрерывно находится отъ 6 до 10 вагонетокъ и на концѣ работъ всегда имѣются рельсы для дальнѣйшей укладки. **Растаскиваніе рельсовъ.** Слѣдующимъ моментомъ за нагрузкой на вагонетки является растаскиваніе ихъ на шпалы. Рельсы сгружаются съ вагонетки четырьмя рабочими, снабженными двумя клещами; захвативши одновременно два рельса за передніе части, рабочіе тащатъ ихъ, какъ показано на рисункѣ, съ вагонетокъ впередъ до тѣхъ поръ, пока рельсы не соскочатъ на шпалы; отсюда рельсы двигаются къ концу стыковъ уже уложенныхъ, но не сболченныхъ еще рельсовъ; такъ разгружается вся вагонетка и затѣмъ гонится пустой обратно.

Укладка пути. Выгрузка съ платформъ скрѣпленій (накладокъ, подкладокъ, болтовъ и костылей) производится независимо отъ выгрузки рельсовъ двумя рабочими; скрѣпленія доставляются къ мѣсту укладки на подводахъ. Эту работу на Средне-Сибирской ж. д. отдавали рядчикамъ.

Выгрузка рельсовъ съ платформъ, нагрузка ихъ на вагонетки и растаскиваніе на шпалы производилась артелью рабочихъ въ 24 человѣка. **Сбалчиваніе рельсовъ.** Тотчасъ же по спускѣ съ вагонетокъ рельсовъ, начинается заболтовка ихъ. Всѣ стыки рельсовъ соединяются между собою уловыми накладками и стягиваются горизонтальными болтами, расположенными симметрично относительно стыка; головки пары болтовъ, ближайшихъ къ стыку, обращаются во внутрь, а головки пары болтовъ, удаленныхъ отъ стыковъ, — внаружу пути; на стыковыхъ шпалахъ, кромѣ накладокъ, укладываются еще двухдырныя подкладки. Стыки рельсовъ располагаются не на шпалахъ а висятъ между ними. Количество подкладокъ, укладываемыхъ на промежуточныхъ шпалахъ, находится въ зависимости отъ радіуса кривой. Подкладки употребляются для уничтоженія тряски при ѣздѣ и для болѣе прочнаго прикрѣпленія рельсовъ.

При укладкѣ рельсовъ въ стыкахъ между ними оставляются зазоры, позволяющіе рельсамъ удлиняться при повышеніи температуры и поэтому, для свободнаго перемѣщенія концовъ рельсовъ, отверстія для болтовъ въ накладкахъ дѣлаются овальной формы.

Въ кривыхъ частяхъ пути разстояніе между рельсами увеличивается и тутъ же, кромѣ того, для уничтоженія дѣйствія центробѣжной силы, стремящейся сдвинуть поѣздъ съ рельсовъ по касательной, наружный рельсъ возвышается надъ внутреннимъ, въ зависимости отъ радіуса кривой. Болтовщиковъ полагалось 12 человѣкъ, не считая мальчиковъ, разносившихъ скрѣпленія. **Костыльщики.** Костыльщики завершаютъ укладку пути. Забивка костылей производится 2-мя рабочими (вся артель костыльщиковъ состоитъ изъ 40 человѣкъ), изъ которыхъ 1 поднимаетъ, въ видѣ рычага ломомъ, положеннымъ на пенекъ, шпалу, а другой въ это время ударяетъ въ средину головки костыля, стараясь, чтобы костыль сохранилъ перпендикулярное положеніе къ шпалѣ. Костыли забиваются съ осторожностью, чтобы не смять головки костыля и не расколоть шпалу. Какъ только звено пришито, тотчасъ же къ нему подходитъ партія рехтовщиковъ пути, выправляющая большіе изгибы въ направленіи пути; подбивкой пути землей (черный рехтъ) заканчивается укладка.

Пассажирскіе поѣзда могутъ ходить лишь по насыпкѣ балластнаго слоя, поддерживающаго шпалы. Балластъ засыпается уже не рабочими укладки, а рабочими начальниковъ участковъ. Всѣ работы по укладкѣ пути производятся одновременно: костыльщики не ждутъ болтовщиковъ, эти послѣдніе не ждутъ раскладки рельсовъ, — ходъ работы, раздѣленной на части, идетъ непрерывно.

Укладка пути. При правильной подачѣ рельсовъ и скрѣпленій, на Средне-Сибирской ж. д. въ 1898 г. въ среднемъ укладывалось 5 верстъ въ день, а maximum 6 3/4 вер., не смотря на исключительныя условія работъ: обиліе кривыхъ, высокихъ насыпей, выемокъ, значительныя разстоянія отъ склада матеріаловъ и пр. **Обѣдъ рабочихъ.** Чтобы закончить съ укладкой, скажемъ нѣсколько словъ о трудоспособности рабочихъ, условіяхъ ихъ жизни и заработка. Вся артель рабочихъ помѣщалась въ крытыхъ товарныхъ вагонахъ, въ которыхъ были устроены нары, двери, желѣзныя печки и двойной полъ. На вагонъ полагалось около 20 человѣкъ, всѣхъ вагоновъ для рабочихъ было 14.

Многіе рабочіе жили въ нихъ съ женами и дѣтьми; въ вагонахъ даже бывали случаи рожденій.

Въ одномъ поѣздѣ съ вагонами для рабочихъ, находились: вагонъ-контора, вагонъ распорядителя работъ, конторщика и другихъ служащихъ; три вагона дорожныхъ мастеровъ, санитарный, лавка, кузница, кладовая. Весь этотъ поѣздъ постепенно,

по мѣрѣ работъ, подвигался къ Иркутску и прошелъ 1000 вер. въ теченіе 3-лѣтъ, передвигаясь на 5—6 верстъ каждый день. Пищу рабочіе получали казенную. 150 рабочихъ на ремонтѣ получали поденную плату. 150 человѣкъ, спеціализировавшихся, находились непосредственно при укладкѣ пути и получали сдѣльную плату въ зависимости отъ количества произведенныхъ работъ. Въ 1898 году, когда производились снимки работъ, средній заработокъ былъ около 2 р. 50 к., максимальный доходилъ до 4 рублей въ день. Отрядный способъ работъ значительно увеличивалъ производительность труда рабочихъ, и администраціи приходилось ограничивать число рабочихъ часовъ. Здоровыя условія труда, постоянно на свѣжемъ воздухѣ и максимальный 12 часовый рабочій день при хорошей пищѣ устранили всякія заболѣванія въ теченіе 3-хъ лѣтъ. На рисункѣ видна огромная, оживленная толпа рабочихъ, обогрѣтыхъ полуденнымъ солнцемъ, — они столпились вокругъ большихъ котловъ и съ здоровымъ, завиднымъ аппетитомъ, дающимся тяжелымъ физическимъ трудомъ, принимаются за сытный обѣдъ.

Общій видъ ст. Красноярскъ. Ст. Красноярскъ, расположенная на 711 в. Средне-Сибирской ж. д., является послѣднею на участкѣ Обь-Красноярскъ. Находясь около судоходной рѣки, она служитъ какъ бы посредникомъ между желѣзнодорожнымъ и пароходнымъ сообщеніями. Площадь, занятая станціонными строеніями и путями, равна $1^1/_2$ кв. в. На этой площади расположено пассажирское зданіе II кл. и цѣлый рядъ другихъ зданій, полагающихся на большихъ станціяхъ (паровозное депо, кузницы и пр.). Немного поодаль отъ станціи выстроено обширное зданіе главныхъ мастерскихъ, для ремонта подвижного состава, въ которыхъ работаетъ до 1000 чел. рабочихъ. На ст. Красноярскъ происходитъ пересадка пассажировъ и очень значительная нагрузка и выгрузка грузовъ, слѣдующихъ по Енисею и къ Иркутску и обратно.

Движеніе здѣсь не прерывается: постоянно маневрируютъ поѣзда, сцѣпляются вагоны, приходятъ и отходятъ товарные и пассажирскіе поѣзда, всюду стоитъ неумолкаемый шумъ и говоръ массы суетящагося народа.

На рисункѣ видны станціонныя постройки, пассажирское зданіе, а вдали синѣютъ горы съ кой гдѣ торчащими верхушками, сплошной стѣной обрамляющія станцію.

Пассажирское зданіе на ст. Красноярскъ. Единственное пассажирское зданіе II кл. на линіи Средне-Сибирской ж. д. — въ Красноярскѣ (пассажирское зданіе II-го же класса на ст. Иркутскъ строится управленіемъ Забайкальской ж. д.). Оно сдѣлано изъ кирпича, внутри и снаружи оштукатурено; зданіе это, украшеное фронтонами, парапетами и пр., производитъ довольно пріятное впечатлѣніе.

Внутреннее помѣщеніе занимаетъ площадь въ 101 ½ кв. с. Залъ 1 и 2 кл. прекрасно меблированъ и довольно чисто содержится; единственный его недостатокъ — тѣснота, сильно дающая себя чувствовать при большомъ скопленіи пассажировъ; впрочемъ, тѣснота пассажирскихъ помѣщеній замѣчается почти на всѣхъ станціяхъ Средне-Сибирской ж. д. Пассажирское зданіе въ Красноярскѣ выстроено по проекту архитектора Н. М. Соловьева; стоимость его равна 40 000 рублей.

Эффектно выглядываетъ это зданіе ночью при свѣтѣ электрическихъ фонарей и, когда вы подъѣзжаете къ станціи, среди шума и грохота поѣзда, свистковъ, криковъ рабочихъ, оно, слившись въ одну линію съ прилежащими строеніями, кажется громаднымъ чудовищемъ, вынырнувшимъ изъ обширной, мѣстами приподнятой равнины, безъ всякихъ признаковъ растительности

Г. Красноярскъ. Общій видъ на гостинный дворъ. Изъ построекъ, обращающихъ на себя вниманіе, укажемъ на мужскую гимназію, женскую гимназію, два каменныхъ дома бр. Гадаловыхъ, прекрасной архитектуры, служащіе украшеніемъ города, домъ Благороднаго Собранія и Техническое желѣзно-дорожное училище, расположенное невдалекѣ отъ вокзала. Въ общемъ постройки Красноярска довольно аляповаты и зачастую рядомъ съ хорошимъ каменнымъ домомъ ютится убогая хижина, что разумѣется, отражается очень неблагопріятно на впечатлѣніи новаго человѣка. Красивъ Красноярскъ, если на него посмотрѣть въ лѣтнюю нору съ противоположнаго берега Енисея: здѣсь взору наблюдателя представляется верхушки колоколенъ и крыши большихъ зданій, и весь городъ, окутанный горами съ едва очерченными мягкими линіями, кажется обширнымъ, величавымъ . . . Вотъ раздались мѣрные звуки колоколовъ, звонкимъ эхомъ переливающіеся въ горахъ, въ могучей красавицѣ рѣкѣ, быстро несущей свои воды въ далекій холодній океанъ; и эти отдаленныя горы, и этотъ звонъ, и могучая рѣка, серебряной лентой опоясывающая городъ, и лучи солнца, въ послѣдній разъ, но съ удвоенной силой обагряющіе небосклонъ, производятъ необъяснимо чудное впечатлѣніе . . .

Г. Красноярскъ. Общій видъ на Благовѣщенскую церковь. Мѣстоположеніе Красноярска довольно красиво. Расположенный на полуостровѣ, представляющемъ обширную (отъ 5 до 6 в.) равнину, городъ раскинулся правильными рядами широкихъ улицъ, обрамленныхъ живописными Куйсунскими горами, образующими острыя и скалистыя сопки, выглядывающія изъ за Енисея. Склоны этихъ сопокъ покрыты пашнями почти до вершинъ, заросшихъ кустарникомъ, лугами и мелкимъ лѣсомъ. Внизу, у самой подошвы горъ, раскинулись большія села Торгашино и Базаиха; надъ послѣдней высятся острыя пики горъ Кызямъ и Токмака. Съ юга красноярская равнина ограничена живописной горой Черной Сопкой, падающей со стороны города.

На рисункѣ нашемъ видно Благовѣщенская церковь, — это длинное 3-хъ этажное зданіе, съ высокой колокольней. Въ этой церкви находится образъ св. Александра Невскаго, писанный академикомъ Егоровымъ и присланный въ даръ Императоромъ Александромъ I въ 1820 г.

Г. Красноярскъ. Общій видъ съ кладбища. Городъ Красноярскъ стоитъ подъ 56° с. ш. и 110°29¹ в. д., возвышаясь надъ уровнемъ моря на 313 ф.; онъ расположенъ на полуостровѣ, омываемомъ съ одной стороны р. Енисеемъ, а съ другой р. Качей, впадающей въ Енисей. Основаніе города Красноярска относится къ 1628 г., когда воевода Дубенскій заложилъ на равнинѣ между р. р. Енисеемъ и Качей подъ горою Краснымъ-Яромъ Красноярскій острогъ для усмиренія жившихъ въ долинѣ рѣки Качи, въ Тулкинской Зимницѣ, мелкихъ татарскихъ племенъ.

Красноярскій острогъ неоднократно подвергался нападенію этихъ племенъ, численностью превосходившихъ небольшой отрядъ Красноярскаго гарнизона и только съ 1643 начинается мирная жизнь и постепенное образованіе города. Изъ крупныхъ историческихъ моментовъ, отразившихся въ жизни Красноярска, слѣдуетъ отмѣтить открытіе въ 1817 году, перваго народнаго училища и назначеніе Красноярска, съ послѣдовавшимъ въ 1822 г. раздѣленіемъ Сибири на два генералъ-губернаторства — Западно и Восточно-Сибирскія и образованіемъ Енисейской губерніи, — губернскимъ городомъ послѣдней. Первымъ Губернаторомъ Енисейской губерніи былъ Степановъ, составившій первое описаніе этого края, долгое время пользовавшееся авторитетомъ.

Г. Красноярскъ. Общій видъ съ каланчи. Жителей въ Красноярскѣ, по послѣдней переписи, около 40 т. душъ обоего пола. Занятія жителей Красноярска такъ-же, какъ и жителей большинства Сибирскихъ городовъ: торговля, ремесло, незначительное хлѣбопашество и отхожія промысла, главнымъ образомъ, на золотыхъ пріискахъ. Ремеслами занимаются, по преимуществу, ссыльные, а земледѣліемъ и отхожими промыслами — мѣстные мѣщане. Торговля въ Красноярскѣ развита довольно слабо и районъ ея ограничивается однимъ городомъ и округомъ; это объясняется тѣмъ, что лежащіе по близости золотые пріиски, производящіе закупки на весьма большія суммы, покупаютъ все нужное въ Томскѣ. По словамъ г. Латкина, изъ труда котораго мы заимствуемъ описаніе Красноярска, «здѣсь самой выгодной отраслью торговли считается продажа питій, отчего на нее устремилось такое множество людей: въ городѣ имѣется болѣе ста разнаго рода винныхъ продажъ. Водка — это самый ходкій товаръ, о чемъ свидѣтельствуютъ два значительныхъ винокуренныхъ завода». Впрочемъ, съ развитіемъ пароходства по Енисею и проведеніемъ ж. д., торговля въ Красноярскѣ расширяется. Главная торговая фирма въ Красноярскѣ — бр. Гадаловыхъ, имѣющихъ во многихъ сибирскихъ городахъ свои магазины.

Г. Красноярскъ. Мужская гимназія. Открытіе въ 1868 году въ Красноярскѣ классической восьмиклассной гимназіи было выдающимся событіемъ въ исторіи города. Мужская гимназія явилась первымъ среднеобразовательнымъ учрежденіемъ на всю Енисейскую губернію, занимающую огромную площадь въ 2,211.500 кв. в. (т. е. сумму площадей территорій Европейской Турціи, Австріи, Германіи, Швеціи и Норвегіи). Въ тѣ далекія времена, благодаря отсутствію дешевыхъ путей сообщеній, среднее и высшее образованіе, volens — nolens, становилось удѣломъ людей состоятельныхъ, для бѣдныхъ же классовъ оно было положительно недоступно. Поэтому то понятно то значеніе, которое имѣло открытіе для жителей края классической гимназіи. Учащихся въ 1883 году, т. е. черезъ 15 лѣтъ послѣ открытія, было 180 человѣкъ, а въ настоящее время вдвое болѣе. И другое весьма важное значеніе имѣло открытіе гимназіи для города: появились лица съ высшимъ образованіемъ, оказавшихъ безусловно благотворное вліяніе на жизнь красноярцевъ. Подъ вліяніемъ первыхъ педагоговъ, образовались небольшіе кружки, въ которыхъ лучшимъ время препровожденіемъ считалось чтеніе и разговоры по волновавшимъ тогдашнее общество вопросамъ. Педагоги явились какъ-бы первыми руководителями нарождавшейся сибирской интеллигенціи.

Кромѣ мужской гимназіи, въ Красноярскѣ есть слѣдующія мужскія учебныя заведенія: учительская семинарія съ начальной школой при ней, духовное училище, Щеголевское ремесленное училище и нѣсколько приходскихъ школъ.

Г. Красноярскъ. Женская гимназія. Женская восьмиклассная гимназія открыта въ Красноярскѣ сравнительно очень недавно — въ 1878 году (она преобразована изъ прогимназіи, существовавшей съ 1870 г.). Открытіе женской гимназіи въ Красноярскѣ можно назвать также важнымъ событіемъ въ жизни края. Ужъ если среди мужчинъ грамотность была развита слабо, то о женщинахъ и говорить нечего: здѣсь подавляющее большинство (мы говоримъ о среднемъ и низшемъ сословіи) было безграмотно, грамотныхъ женщинъ въ городѣ было не болѣе 2%. Теперь въ красноярской женской гимназіи до 300 учащихся. Кромѣ женской гимназіи, въ Красноярскѣ есть еще нѣсколько начальныхъ женскихъ школъ, содержимыхъ на средства города, и Владимірскій дѣтскій пріютъ. Въ самомъ городѣ потребность въ образованіи все же удовлетворяется; нельзя сказать того-же объ округѣ. Здѣсь на 10.000 жителей обоего пола, считая всѣ сословія, грамотныхъ не болѣе 2000. Среди сельскаго населенія грамотнѣе остальныхъ оказываются отставные солдаты и поселенцы. На весь Красноярскій округъ въ 1890 году, по словамъ г. Латкина («Красноярскій округъ Енисейской губерніи») приходилось всего 11 сельскихъ школъ. Разумѣется, эта цифра всего лучше характеризуетъ положеніе образованія въ Красноярскомъ округѣ.

Школы есть только въ ближайшихъ селеніяхъ къ городу. Крестьяне охотно составляютъ приговора на открытіе школъ, но дѣло, въ большинствѣ случаевъ, тормозится волостными властями. Но съ каждымъ годомъ, впрочемъ, постепенно, шагъ за шагомъ, число школъ растетъ, растетъ и грамотность въ народѣ . . .

Г. Красноярскъ. Театральная улица. Движеніе общественной жизни въ Красноярскѣ выражается въ существованіи нѣсколькихъ благотворительныхъ обществъ (общество попеченія о начальномъ образованіи, врачей и пр.). Есть Благородное Собраніе и Мѣщанскій клубъ, отличающіеся одно отъ другого лишь названіями, т. к. въ обоихъ бываютъ представители всѣхъ сословій, да и было бы странно, если бы корпоративный духъ развился въ такомъ незначительномъ городкѣ, какъ Краснорскъ, гдѣ всѣ знаютъ другъ друга наперечетъ, знаютъ, что у кого дѣлалается и пр. Клубы служатъ центромъ различныхъ увеселеній, — танцевальныхъ вечеровъ, маскарадовъ и въ тоже время являются главнымъ полемъ для сраженій винтеровъ. Не перечисляя различныхъ учрежденій, существующихъ въ каждомъ губернскомъ городѣ, укажемъ на учебныя заведенія, чтобы дать представленіе объ удовлетвореніи первой потребности — потребности образованія. Кромѣ перечисленныхъ мужской и женской гимназіи и ж. д. училища, въ Красноярскѣ имѣются: учительская семинарія, духовное училище, уѣздное училище, повивальная школа, 4 начальныхъ и приходскихъ училища для мальчиковъ и дѣвочекъ и Щеголевское ремесленное училище. Въ 1889 году въ Красноярскѣ открыты городской музей и библіотека.

Г. Красноярскъ. Покровская церковь. Одной изъ древнѣйшихъ церквей Красноярска является Покровская церковь, — каменная, въ 1 этажъ, трехпридѣльная, заложенная въ 1785 г. Первый ея придѣлъ во имя Покрова освященъ 30 Іюня 1790 года, второй — во имя Апостоловъ Петра и Павла — 8 Января 1795 года и третій во имя Святителя Николая Чудотворца — 30 Сентября того же 1795 г. Покровская церковь снаружи украшена фресковою живописью, внутри ея много образовъ въ богатыхъ ризахъ; отдѣлка и украшеніе церкви произведены на средства золотопромышленника Щеголева, усердіемъ котораго былъ выстроенъ Богородице — Рождественскій кафедральный четырехпридѣльный соборъ. Особенныхъ украшеній въ Покровской церкви нѣтъ, слѣдуетъ отмѣтить лишь богатую утварь и ризницу.

Г. Красноярскъ. Воскресенская улица. Красноярскъ занимаетъ площадь приблизительно въ 1800 десятинъ и имѣетъ наибольшее протяженіе (около 4-хъ верстъ) съ юго-запада-запада по сѣверо-востокъ-востокъ. Продольныхъ улицъ въ Красноярскѣ 6, поперечныхъ улицъ и переулковъ 24 и площадей 3.

Лучшая улица города Большая или Воскресенская, а затѣмъ слѣдуетъ Благовѣщенская и Узенькая.

Лучшіе каменные и деревянные дома и магазины находятся на Воскресенской улицѣ, начинающейся отъ Старо-соборной площади и оканчивающейся на площади новаго собора; длина этой улицы около 2 в. По Воскресенской улицѣ можно судить вообще о благоустройствѣ города. Дома, хотя и большіе, поражаютъ однообразіемъ своей архитектуры и отсутствіемъ всякихъ лѣпныхъ украшеній, — всѣ на одинъ ладъ. — Лѣтомъ въ городѣ стоитъ ужасная пыль — въ сухую пору, а въ дождливую — невозможная грязь; мостовыхъ нѣтъ, тротуары узкіе, деревянные, нуждающіеся въ ремонтѣ. Освѣщается городъ керосиновыми фонарями.

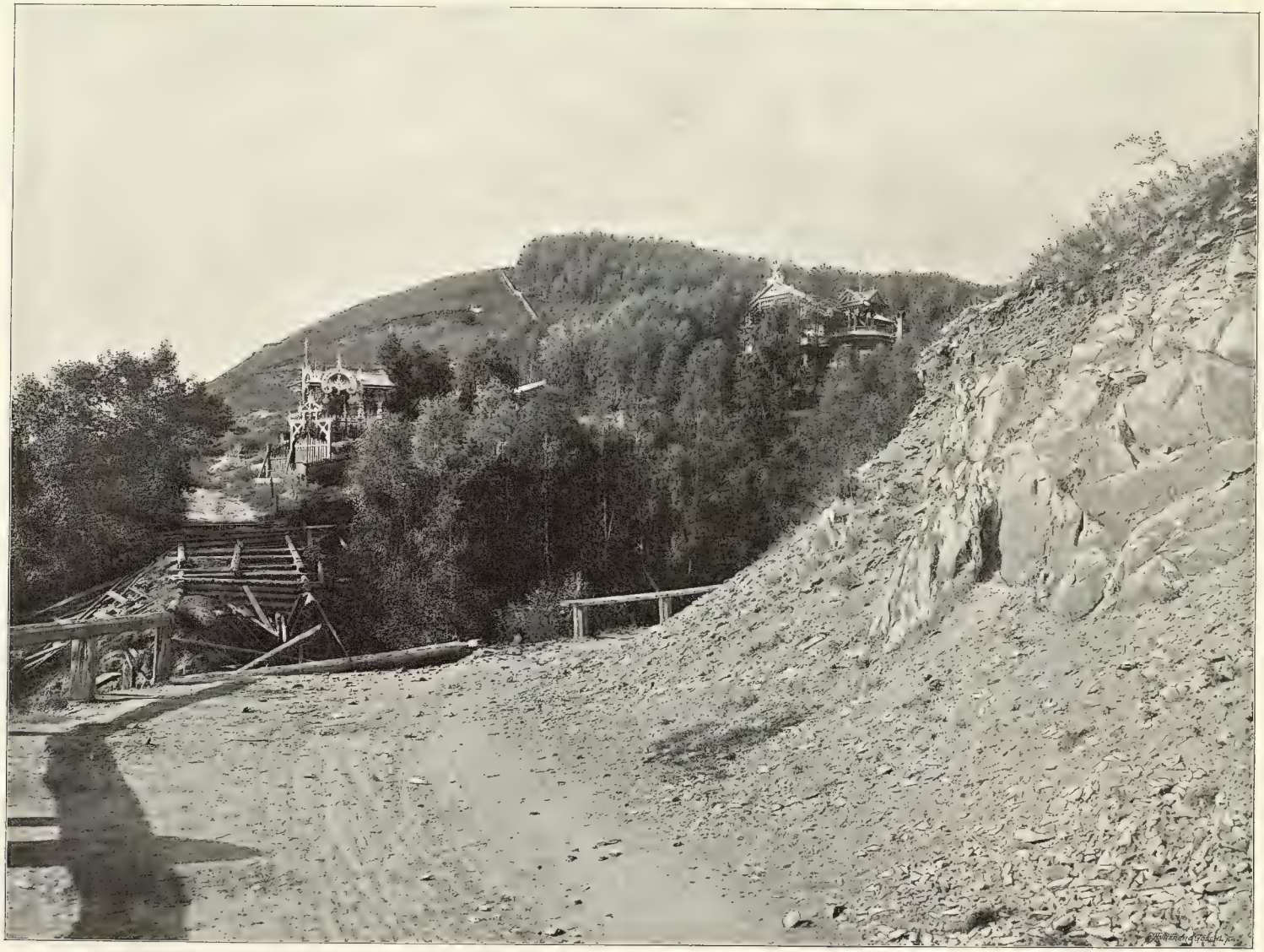
Въ послѣднее время проведена телефонная сѣть и поговариваютъ о замѣнѣ керосиноваго освѣщенія электрическимъ.

Г. Красноярскъ. Городской садъ и домъ Благороднаго собранія. Городской садъ можетъ, по справедливости, служить гордостью для г. Красноярска. И, дѣйствительно, почти ни одинъ городъ въ Сибири не обладаетъ такимъ обширнымъ густымъ и многолѣтнимъ садомъ, скорѣе паркомъ, какъ г. Красноярскъ. Садъ этотъ, расположенный по берегу Енисея, есть остатокъ хвойнаго лѣса, нѣкогда занимавшаго весь тотъ полуостровъ, на которомъ нынѣ расположенъ городъ. Наибольшаго процвѣтанія этотъ садъ достигъ въ сороковыхъ годахъ при губернаторѣ В. К. Падалкѣ, который много позаботился объ его благоустройствѣ. Его стараніями садъ былъ отлично распланированъ, по главной и нѣкоторымъ боковымъ аллеямъ были разбиты цвѣточныя клумбы, выстроено было лѣтнее помѣщеніе для Благороднаго Собранія, дачный домикъ для губернатора, красивая крытая веранда для танцевъ, помѣщеніе для игры въ кегли и роскошная, въ строго китайскомъ стилѣ бесѣдка, съ разноцвѣтными расписными стеклами, причудливымъ китайскимъ фонаремъ, стеклянными, разноцвѣтными колокольчиками на крышѣ и флюгеромъ въ видѣ дракона.

Г. Красноярскъ. Главная аллея въ городскомъ саду. Ранѣе за исправнымъ содержаніемъ сада былъ строгій надзоръ. Но послѣ губернатора Падалки все это пришло въ упадокъ: отъ китайской бесѣдки остался только жалкій остовъ, дачный домикъ сгорѣлъ, остальныя сооруженія также предоставлены разрушительному дѣйствію времени. Только ко времени проѣзда Наслѣдника Цесаревича, нынѣ благополучно царствующаго Императора Николая II, въ 1891, году вмѣсто обветшавшаго стараго, было выстроено новое зданіе для лѣтняго помѣщенія Благороднаго Собранія и бесѣдка въ русско-византійскомъ стилѣ для встрѣчи Высокаго Гостя. Но, не смотря на такое плохое содержаніе сада, послѣдній все-таки привлекаетъ лѣтомъ со всѣхъ концовъ города массу разнообразной публики, приходящей сюда подышать чистымъ, здоровымъ воздухомъ послѣ удушливой пыли, столбомъ стоящей на городскихъ улицахъ.

Г. Красноярскъ. Веранда въ городскомъ саду. Городской садъ и деревянная набережная Енисея, обсаженная небольшими деревьями, служатъ любимымъ мѣстомъ прогулки красноярцевъ. Лѣтомъ заѣзжими труппами въ саду даются представленія, очень охотно посѣщаемыя публикой, неизбалованной зрѣлищами. Осенью 1898 года сгорѣлъ единственный въ городѣ небольшой деревянный театръ, въ которомъ за послѣдніе годы играли драматическія и опереточныя труппы. Развлеченій въ Красноярскѣ мало, если разумѣть слово «развлеченіе» въ томъ смыслѣ, въ какомъ мы его привыкли понимать. Нельзя же называть развлеченіемъ, имѣющимъ въ виду дать физическій отдыхъ, картежную лихорадку, охватившую представителей и сильнаго и слабаго половъ Красноярска. Кромѣ городского сада, никакихъ лѣсонасажденій въ городѣ нѣтъ; окрестности Красноярска очень живописны и лѣтомъ усердно посѣщаются жителями.

Таковы «Столбы», деревня Базаиха на противоположномъ берегу Енисея и пр. Устраиваются также небольшія прогулки по Енисею (преимущественно вверхъ) и къ устью р. Маны на маленькихъ винтовыхъ пароходахъ г. г. Кнорре и Черепанова.



«Гремячій Ключъ». Видъ съ сѣвера. Гремячій Ключъ беретъ свое начало въ вершинѣ глубокой лощины, образовавшейся на той террассѣ, которая служитъ основаніемъ Гремячей Сопки, противъ южнаго склона послѣдней. Лощина эта извилисто прорѣзываетъ сѣроватковую породу, образующую лѣвый берегъ рѣки Енисея выше города, версты на четыре вверхъ по теченію.

Къ своему устью лощина дѣлается еще болѣе глубокой и узкой; здѣсь она густо поросла, отъ вершины склоновъ до дна, березнякомъ осинникомъ и черемухой. По пологому склону отъ Сопки къ Енисею, по краямъ лощины, живописно расположились пять дачъ, одна надъ другой; нижняя дача, по своей изящной и легкой архитектурѣ въ русскомъ стилѣ, производитъ очень пріятное впечатлѣніе. Для пользованія ключевою водою владѣльцы дачъ приняли воду по желобамъ и, такимъ образомъ, облегчили себѣ трудъ доставать воду изъ глубокой лощины или изъ Енисея, надъ уровнемъ котораго дачи стоятъ саженяхъ въ 35.

Гремячій ключъ. Видъ съ юга. Гремячая сопка съ юга спускается къ Енисею, мѣрно ударяющему своими волнами о песчаный отлогій берегъ, мѣстами заросшій мелкимъ кустарникомъ. На рисункѣ видна красивая, съ причудливыми рѣзными украшеніями, бесѣдка, лѣтней дачи И. А. Матвѣева, расположенная у подошвы горы; съ этой бесѣдки, прилѣпившейся къ горѣ и окруженной со всѣхъ сторонъ высокой травой и деревьями, открывается восхитительный видъ на Енисей, усѣянный маленькими островками, на горы, на городъ, опоясанный серебряной лентой великой рѣки. Здѣсь не слышно шума городскихъ улицъ, только рѣзкій пронзительный свистокъ миніатюрнаго парохода да зычный голосъ паромщика оглашаютъ свѣжій воздухъ. На рисункѣ видны выглядывающіе изъ воды рѣчные быки и лѣвый устой Енисейскаго моста.

Близъ «Гремячаго ключа», за Сопкой, на крутомъ берегу Енисея расположена архіерейская лѣтняя резиденція съ церковью и монастыремъ. На сѣверовосточныхъ склонахъ живописной Сопки также расположены дачи городскихъ жителей.

Гулянье передъ закладкой Енисейскаго моста. 30 Августа 1896 года былъ водруженъ въ воду первый камень будущаго гигантскаго моста черезъ величайшую рѣку Сибири — Енисей. Енисей (по тунгузски «Іоапесси», т. е. большая вода) течетъ отъ Монголіи и впадаетъ въ обширный заливъ Сѣвернаго Ледовитаго океана — Енисейскую губу. Енисей составляется изъ 2-хъ рѣкъ — Хакема, вытекающаго изъ Хантайскаго хребта, и Бикема, вытекающаго съ юго-западнаго склона горнаго хребта Эргикъ-Аргакъ-Тайга, на границахъ Иркутской губ. и Монголіи. Длина Енисея отъ соединенія его обѣихъ вершинъ до устья 3100 в.; ширина мѣстами доходитъ до 15 в., а глубина на фарватерѣ до 23 саж. Ширина Енисея у Красноярска = 450 с. Мостъ черезъ рѣку Енисей — главнѣйшее, по сложности работъ и стоимости постройки, сооруженіе на Средне-Сибирской ж. д. и, имѣя въ виду это, а равно и значеніе моста для Красноярска, вполнѣ понятной является особенная торжественность закладки, привлекшей массу публики.

На этомъ рисункѣ видны: мостикъ, ведущій къ первому кессону, вправо отъ него — баржи съ строительнымъ матеріаломъ, а еще правѣе — готовый отплыть пароходъ «Россія», съ публикой, приглашенной строителемъ моста Е. К. Кнорре для прогулки по Енисею до закладки. На противоположномъ берегу видна богатая деревня Базаиха, расположенная у подошвы горъ, по теченію живописной рѣчки Базаихи.

ТИП. «ЦИТЕЙРЕГЕМЬЮЛЬ» ВЪ ВѢРѢ.

Молебенъ при закладкѣ моста черезъ р. Енисей. 30-го Августа 1896 года, въ тихій безоблачный день, послѣ прогулки по Енисею, состоялась закладка Енисейскаго моста въ присутствіи Енисейскаго губернатора, строителя моста Е. К. Кнорре, желѣзнодорожнаго начальства, представителей правительственныхъ учрежденій и массы городскихъ жителей. Молебенъ былъ совершенъ Епископомъ Енисейскимъ и Красноярскимъ Акакіемъ соборнѣ. Въ фундаментѣ нижней части береговаго устоя былъ вдѣланъ камень съ углубленнымъ изображеніемъ креста, на этотъ камень былъ положенъ манускриптъ, на которомъ обозначено время закладки и фамиліи строителя моста и почетныхъ гостей, присутствовавшихъ при закладкѣ. На камень, во время служенія, сыпались, словно изъ рога изобилія, золотыя и серебряныя монеты, и уже затѣмъ первый камень былъ закрытъ другимъ на цементномъ растворѣ. Такъ было положено основаніе постройки Енисейскаго моста . . . Народъ молился о благополучномъ окончаніи работъ по сооруженію моста-великана; и ярко блестѣвшее солнце на голубомъ небѣ, своимъ ласковымъ свѣтомъ, озаряло торжественную закладку, вселяя въ сердца молившихся, надежду на осуществленіе ихъ молитвъ . . . По окончаніи молебствія, были провозглашены тосты за здоровье ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИХЪ ВЕЛИЧЕСТВЪ, Министра Путей Сообщенія и пр., а затѣмъ состоялся обѣдъ въ Благородномъ Собраніи, данный контрагентомъ Е. К. Кнорре собравшимся гостямъ.

Желѣзнодорожная пристань «Лѣвый Енисей». Желѣзнодорожная пристань «Лѣвый Енисей» расположена въ 1 верстѣ отъ моста, вверхъ по теченію.

На этой пристани останавливались исключительно казенные пароходы, законтрактованные управленіемъ работъ по постройкѣ Средне-Сибирской желѣзной дороги. Къ пристани отъ ст. Красноярскъ проложена вѣтка. На противоположный правый берегъ отсюда переправлялись вагоны и паровозы (безъ пассажировъ) до постройки моста черезъ Енисей. Пассажиры черезъ рѣку переправлялись за свой счетъ — въ лѣтнее время, въ зимнее же — по льду застывшей рѣки укладывались рельсы и сообщеніе между ст. Красноярскъ и слѣдующей станціей за Енисеемъ — «Правый Енисей» было сквозное.

Рисунокъ снятъ въ моментъ нагрузки баржи паровозомъ-компаундомъ, отцѣпленнымъ отъ тендера, который также видѣнъ на рисункѣ. Вслѣдствіе крутизны лѣваго берега, для поворота вагоновъ съ вѣтки на баржи былъ устроенъ поворотный кругъ. Вдали видны рѣчныя опоры строившагося моста, а въ перспективѣ разстилаются горы. Около баржи видѣнъ старый, поломанный вагонъ — пріютъ рабочихъ въ непогоду.

Желѣзнодорожная пристань «Правый Енисей». На правомъ берегу Енисея находится также казенная пристань; отъ нея проложена вѣтка къ станціи «Правый Енисей».

Казенныя суда переправляли различные грузы съ одного берега на другой и дѣлали небольшіе рейсы по Енисею для подвозки различныхъ строительныхъ матеріаловъ. Правильное пароходство по Енисею началось съ 1863 года, когда компанія купцовъ Баландина и Кытманова построила въ Енисейскѣ шестидесятисильный пароходъ «Енисей».

Теперь по Енисею рейсируетъ болѣе 15 пароходовъ. Большинство ихъ малосильные, отапливаются дровами и для пассажирскаго движенія очень плохо приспособлены.

До устройства пароходнаго движенія по Енисею плавали, преимущественно внизъ по теченію, различныя парусныя суда: каюки, лодки, барки и плоты, перевозившіе хлѣбъ, соль, пушнину и пр.

Развитію пароходства по Енисею, главнымъ образомъ, способствовало открытіе въ семидесятыхъ годахъ Норденшильдомъ морского пути изъ Европы къ устью Енисея и появленіе въ Енисейскѣ заграничныхъ пароходовъ, скупавшихся очень дешево мѣстными богачами. На рисункѣ, на правомъ планѣ, выдѣляется казенный пароходъ «Лейтенантъ Малыгинъ», причалившій къ пристани. На другомъ берегу слабо вырисовывается городъ.

Теска камней для Енисейскаго моста. Лицевыя части мостовъ облицовываются камнемъ крѣпкихъ породъ, горизонтальными рядами. Различаютъ нѣсколько родовъ тески: чистую, въ ленту и пр., — въ зависимости отъ назначенія камня.

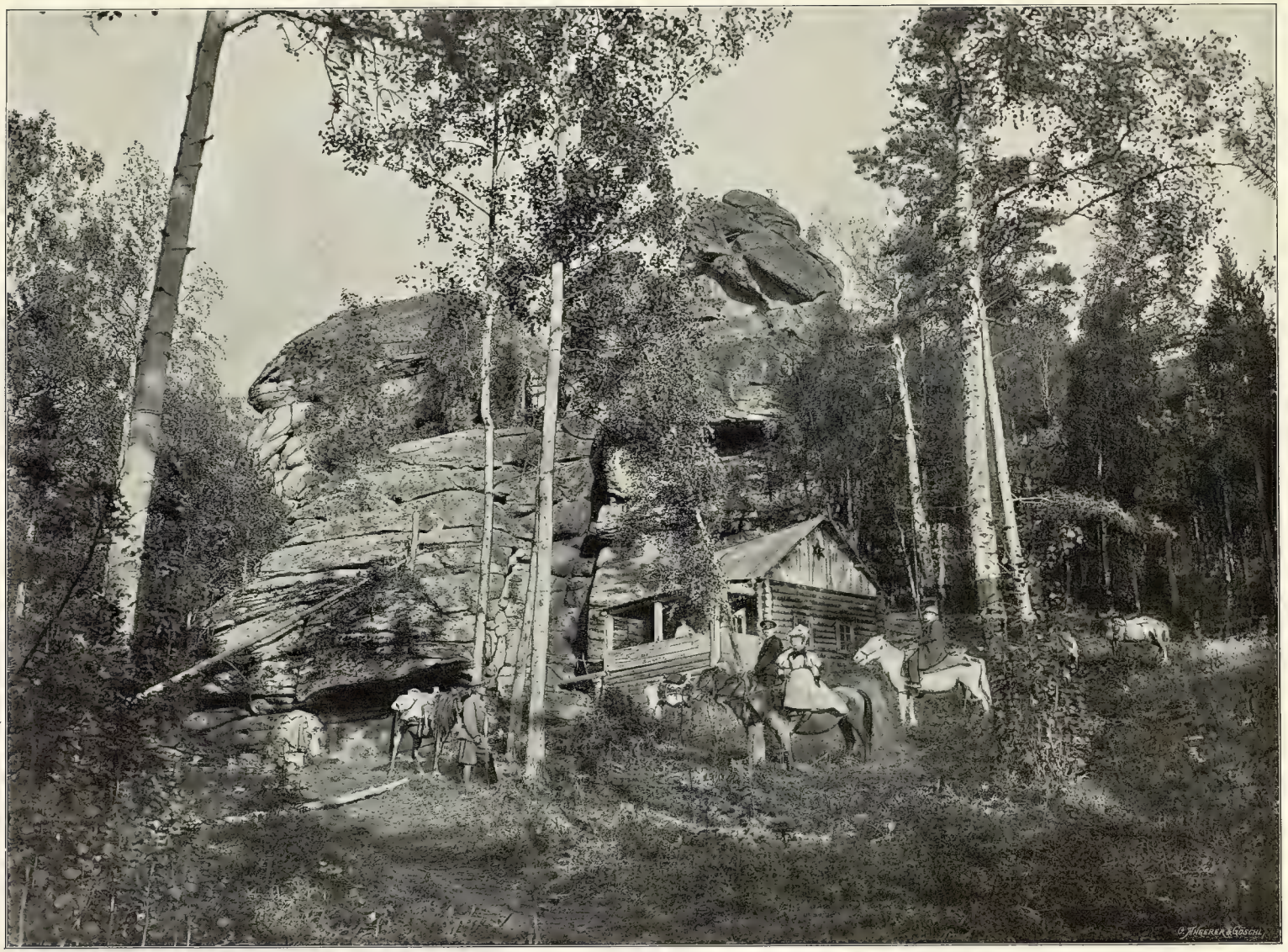
Теска камней требуетъ большой ловкости и сноровки; на Средне-Сибирской ж. д. ею обыкновенно занимались рабочіе-итальянцы, извѣстные своей опытностью въ подобнаго рода работахъ.

На нашемъ рисункѣ изображенъ моментъ тески камней для облицовки Енисейскаго моста; на правомъ берегу Енисея тутъ и тамъ разбросаны гранитные камни различныхъ величинъ и формъ; работа бойко идетъ у спеціалиста-каменотеса, подъ руками котораго видъ камня послѣдовательно мѣняется, превращаясь изъ глыбы неправильной формы, въ различныя геометрическія фигуры. На заднемъ планѣ видна высокая земляная насыпь, устроенная для полотна желѣзной дороги, такъ какъ здѣсь берегъ рѣки очень низокъ, а лѣвѣе выдвигается иркутскій устой моста.

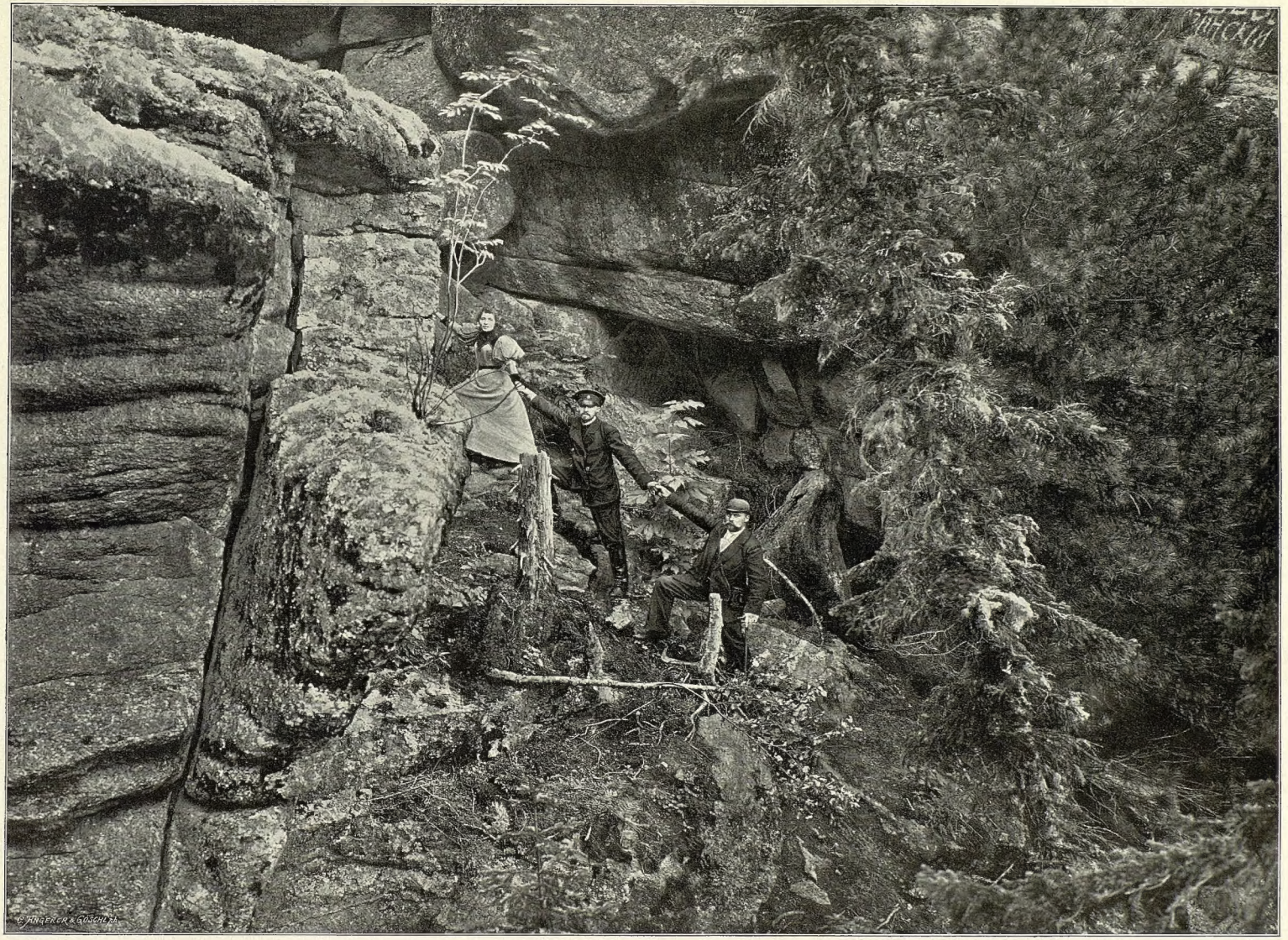
Для облицовки Енисейскаго моста употреблялся средне-зернистый сѣрый, твердый гранитъ изъ бирюсинскихъ карьеровъ на лѣвомъ и правомъ берегахъ Енисея (въ верстахъ 60 отъ города вверхъ по теченію).

Плашкоутъ черезъ рѣку Енисей. До семидесятыхъ годовъ настоящаго столѣтія городъ Красноярскъ былъ лишенъ удобнаго и дешеваго сообщенія съ правымъ берегомъ р. Енисея. Между тѣмъ, чрезъ Красноярскъ проходитъ сибирскій трактъ, почти единственный торговый путь отъ Уральскихъ горъ до Восточнаго океана. На пути этомъ не было болѣе затруднительной переправы, какъ черезъ быстрый и широкій Енисей. И вотъ въ 1871 году инженеру Лассовскому пришла счастливая мысль воспользоваться быстрымъ теченіемъ рѣки, какъ движущей силой. Онъ приспособилъ эту силу для движенія привязаннаго судна, которое, испытывая боковое давленіе отъ напора воды, двигалось бы по дугѣ, описываемой канатомъ, длиною больше половины ширины рѣки.

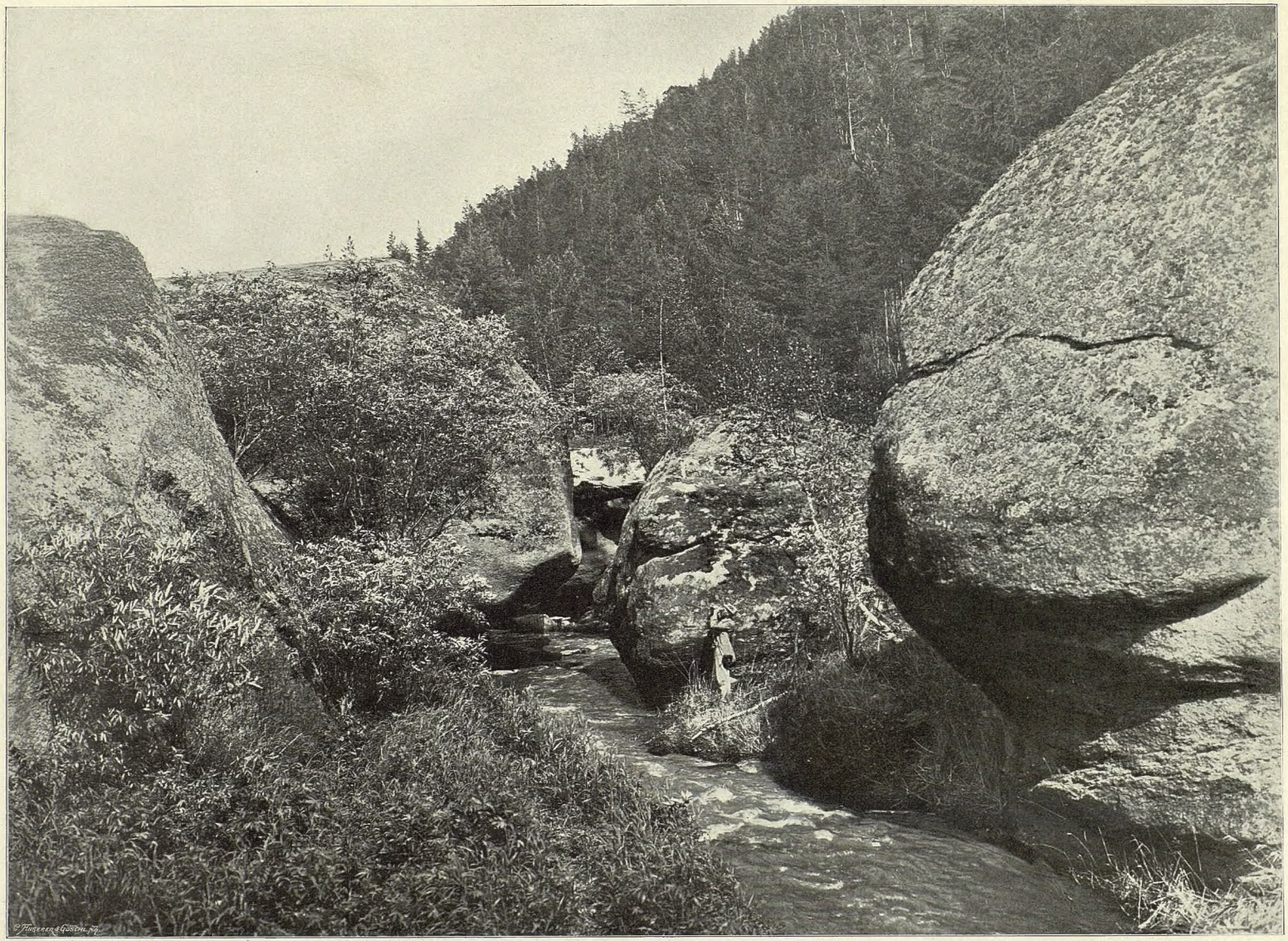
Неподвижный конецъ каната прикрѣпленъ къ якорю, опущенному на дно рѣки, на самой ея срединѣ, и поддерживается надъ поверхностью воды 12 большими лодками. Самый плашкоутъ или «самолетъ», какъ его зовутъ въ Красноярскѣ, состоитъ изъ двухъ большихъ плоскодонныхъ лодокъ, поставленныхъ рядомъ и прочно соединенныхъ между собою общею платформою. Между этими лодками, идетъ киль, посредствомъ движенія котораго и управляютъ поворотами плашкоута. Плашкоутъ вмѣщаетъ на своей платформѣ до 20 телѣгъ съ грузомъ и лошадьми, и является до постройки ж. д. моста единственнымъ способомъ переправы черезъ рѣку Енисей.



Общій видъ «Столбовъ». Подъ именемъ «Столбовъ» въ окрестныхъ горахъ города Красноярска извѣстны гранитныя скалы, одиноко стоящія среди горныхъ хребтовъ, идущихъ по разнымъ направленіямъ между рѣкой Енисеемъ и р. Маной. «Столбы» представляютъ почти отвѣсные гранитные выступы, подвергшіеся совмѣстному разрушительному дѣйствію вѣтра, воды и перемѣны температуры. Подъ вліяніемъ указанныхъ факторовъ, съ преобладаніемъ вывѣтриванія, массивный гранитъ получилъ плитняковую отдѣльность и разбился на обособленные столбы гранита, сложенные какъ-бы изъ отдѣльныхъ глыбъ. Настоящій фотографическій снимокъ представляетъ такой столбъ около 20 с. высоты съ избушкой около него, построенною мѣстными любителями-туристами Сусловымъ и А. С. Чернышевымъ на средства, собранныя по подпискѣ. Всѣхъ столбовъ въ данной мѣстности считается четыре, изъ нихъ самыхъ массивныхъ, почти отвѣсныхъ и самымъ высокимъ слѣдуетъ считать «Второй», высотою около 100 саженъ отъ его основанія и подъемъ на который изображенъ на слѣдующемъ снимкѣ.



Входъ на «Столбы». Отъ Красноярска «Столбы» находятся на разстояніи около 15 верстъ по прямому направленію на юго-западъ и являются любимымъ мѣстомъ для загородныхъ лѣтнихъ прогулокъ жителей г. Красноярска. Рѣдкій красноярецъ не бывалъ на «Столбахъ». Въ иные дни лѣтомъ скопляется на «Столбахъ» туристовъ до сотни человѣкъ обоего пола. Дорога къ «Столбамъ», начиная отъ дер. Базаихи, исключительно верховая или пѣшая, идетъ по двумъ направленіямъ: или по ключу Каштаку и по хребту того же имени — путь болѣе хорошій, но болѣе тяжелый, или же, сначала вдоль берега Енисея, вверхъ по теченію его до рѣчки Лалетиной и вверхъ по послѣдней, — путь болѣе длинный, но не такъ утомительный. Какъ та, такъ и другая дорога являются очень живописными и по открывающимся видамъ, и по роскошной луговой и лѣсной растительности, покрывающей склоны и вершины хребтовъ и глубокихъ долинъ, которыя встрѣчаются на пути. Самая мѣстность, гдѣ расположены «Столбы», орошенная холоднымъ чистымъ ключемъ, покрытая преимущественно хвойнымъ лѣсомъ, восхищаетъ взоръ своею дикостью, разнообразіемъ рельефа и подавляетъ своими массивными формами, передъ которыми человѣкъ кажется ничтожнымъ. Взобравшемуся на вершину «Втораго Столба» открывается восхитительная панорама верстъ на 50 во всѣ стороны, такъ какъ вершина этого «Столба» господствуетъ надъ окрестными высотами.



«Кызямы» — огромныя каменныя глыбы, свалившіяся съ южной части такъ называемаго «Токмака», — гранитнаго выступа, возвышающагося на 640 метровъ надъ уровнемъ Енисея и расположеннаго по теченію р. Базаихи, впадающей въ Енисей съ правой стороны, въ 4 верстахъ къ ю.—з. отъ Красноярска. Высота «Кызямъ» въ верхней ихъ части — достигаетъ «10» с. Съ юго-восточной стороны Токмака расположена одна изъ пещеръ, которыми такъ богата Енисейская губернія. Пещеры эти представляютъ глубокій интересъ, какъ памятникъ древности, для изученія исторіи края. — Притокмакская пещера представляетъ собою сквозную щель между гранитными утесами; она постепенно суживается кверху и имѣетъ въ длину по сѣверо-восточному направленію 21 метръ, въ ширину — 7 метровъ и въ вышину — 8—10 метровъ. Дно пещеры состоитъ изъ довольно плотнаго слоя гранитной дресвы, залегающей на глубину одного метра. При изслѣдованіи этой пещеры у юго-восточнаго края были найдены раздробленныя кости, свернутыя въ трубку пластинки, жженное дерево, уголь, а также зубы разныхъ животныхъ, желѣзное долото, стрѣлы, мѣдное колечко и т. п. предметы. Отсюда можно думать, что эта пещера во время желѣзнаго періода могла служить мѣстомъ убѣжища человѣку.

2007099310